

# Conflicts When Transforming Public Spaces: Superblocks and School Streets



**Giving the city  
back to people**



# Sílvia Casorrán Martos

Environmental scientist / MBA  
Sustainable Mobility specialist

- **Mobility consultant** (2002-2015)
- **Metropolitan Bicycle Office chief**  
AMB (2015-2020)
- **Deputy Chief Architect**  
Barcelona city council (2021-2023)
- **Mobility councillor**  
Sant Martí District (2019-2023)

## CURRENT

- **Secretary general RedBici**  
“Spanish cities and regions network for cycling”
- **Board member ECF**  
European Cyclists' Federation



Photo: Chris Bruntlett



1. Short introduction about Barcelona
2. Long-term actions: metropolitan av - superblocs
3. Short-term actions: protecting schools
4. Challenges of the city transformations
5. A few results and thoughts for discussion



- Which **measures regarding the re-distribution of public space** in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the **urban core**, and/or **suburban spaces**?
- Which **social groups** were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did **underlying social problems** in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?



# **1. Short intro about Barcelona and mobility externalities**





**BARCELONA CITY**  
**1.7M inhab - 100 km<sup>2</sup>**  
**16.150 inhab./km<sup>2</sup>**



## Barcelona Metropolitan Area

36 municipalities

3.3M inhabitants

636 km2 (5.100 inhab/km2)

## Barcelona City

10 districts / 73 neighbourhoods

1.7M inhabitants

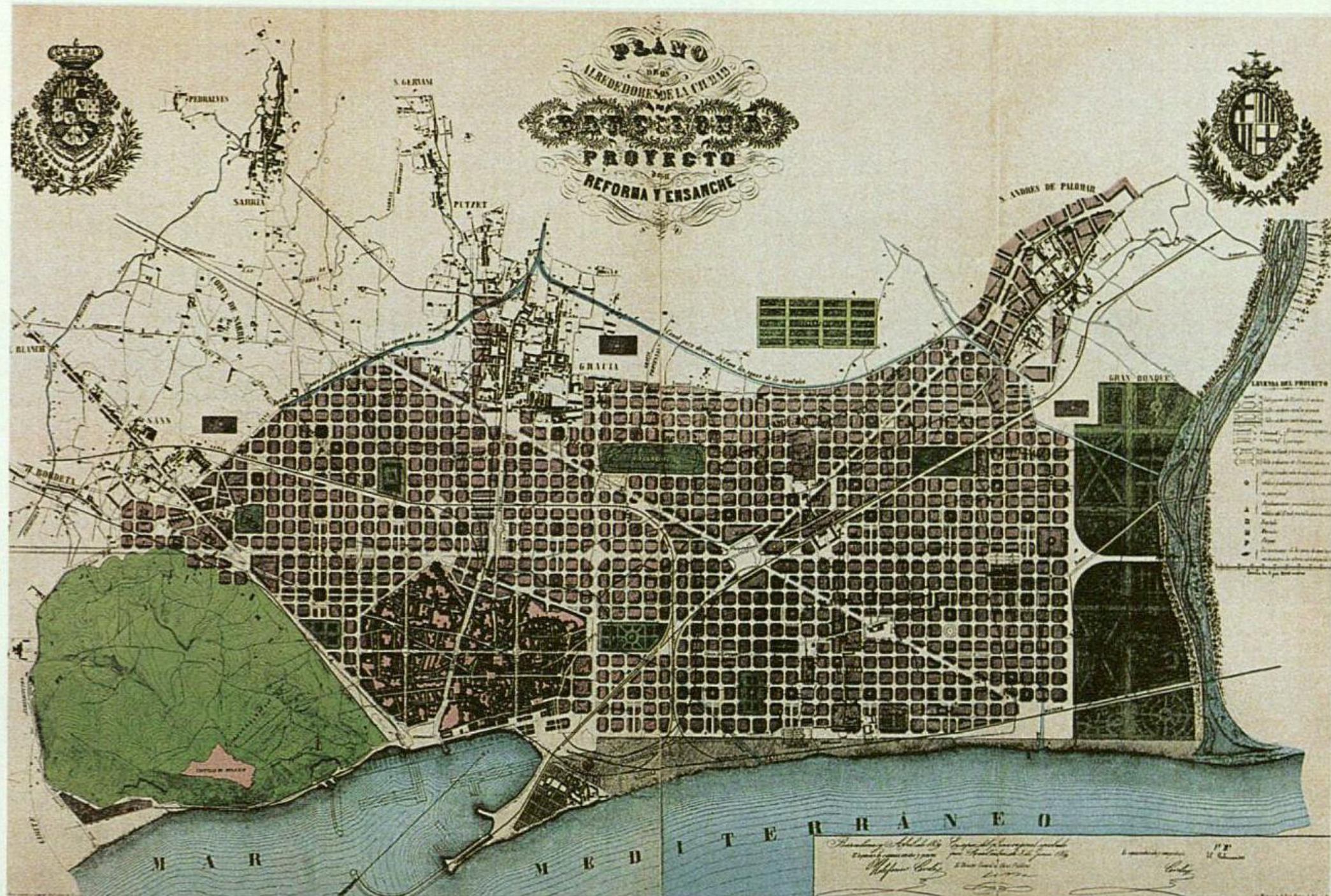
101,4 km2 (16.100 inhab/km2)

Ajuntament de Barcelona



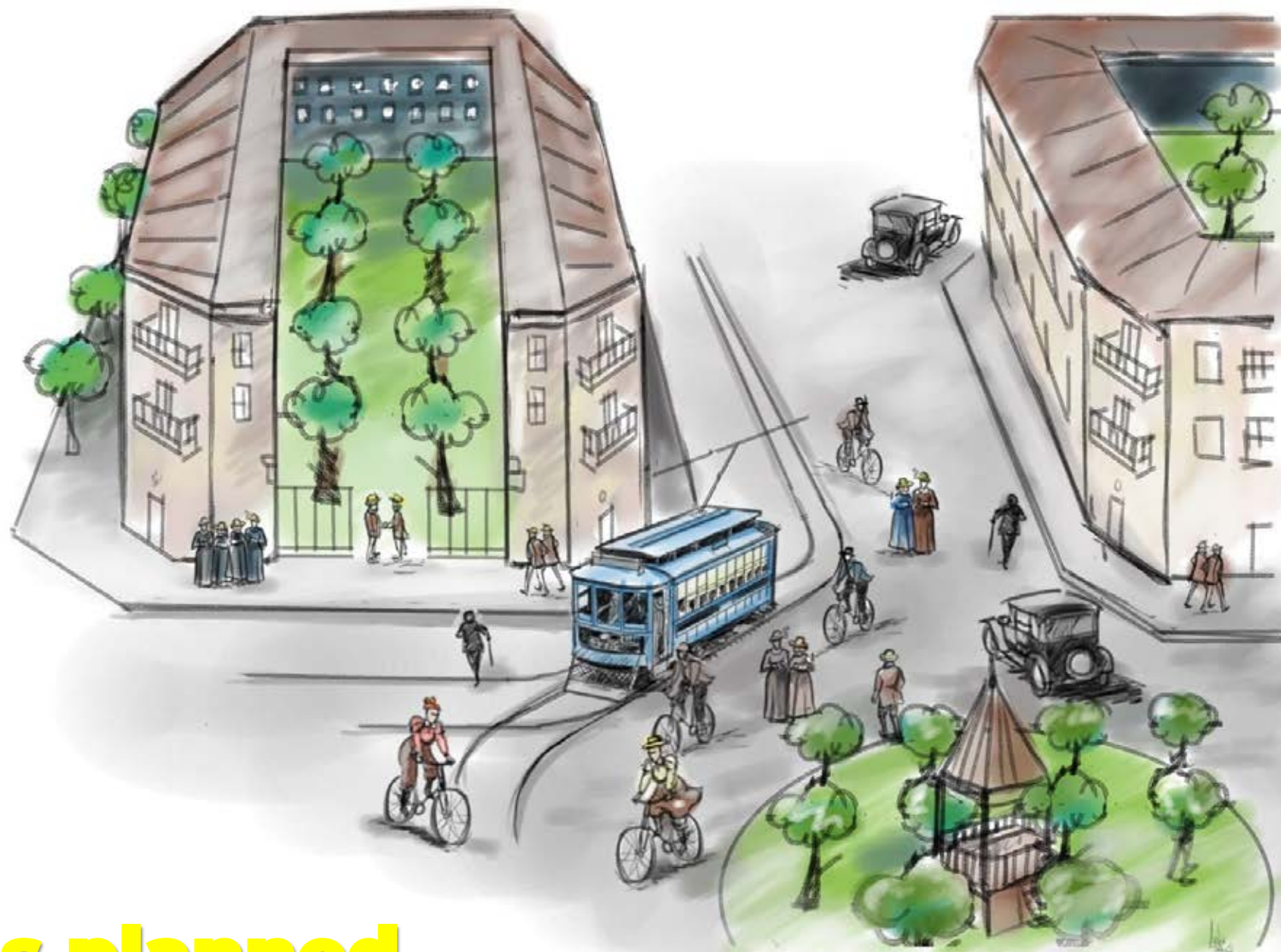


# XIX Cerdà Plan





# XIX



## What was planned

By Angelo Mari





<http://antiquari.cat/tag/1900/>

Av. Paral·lel 1900

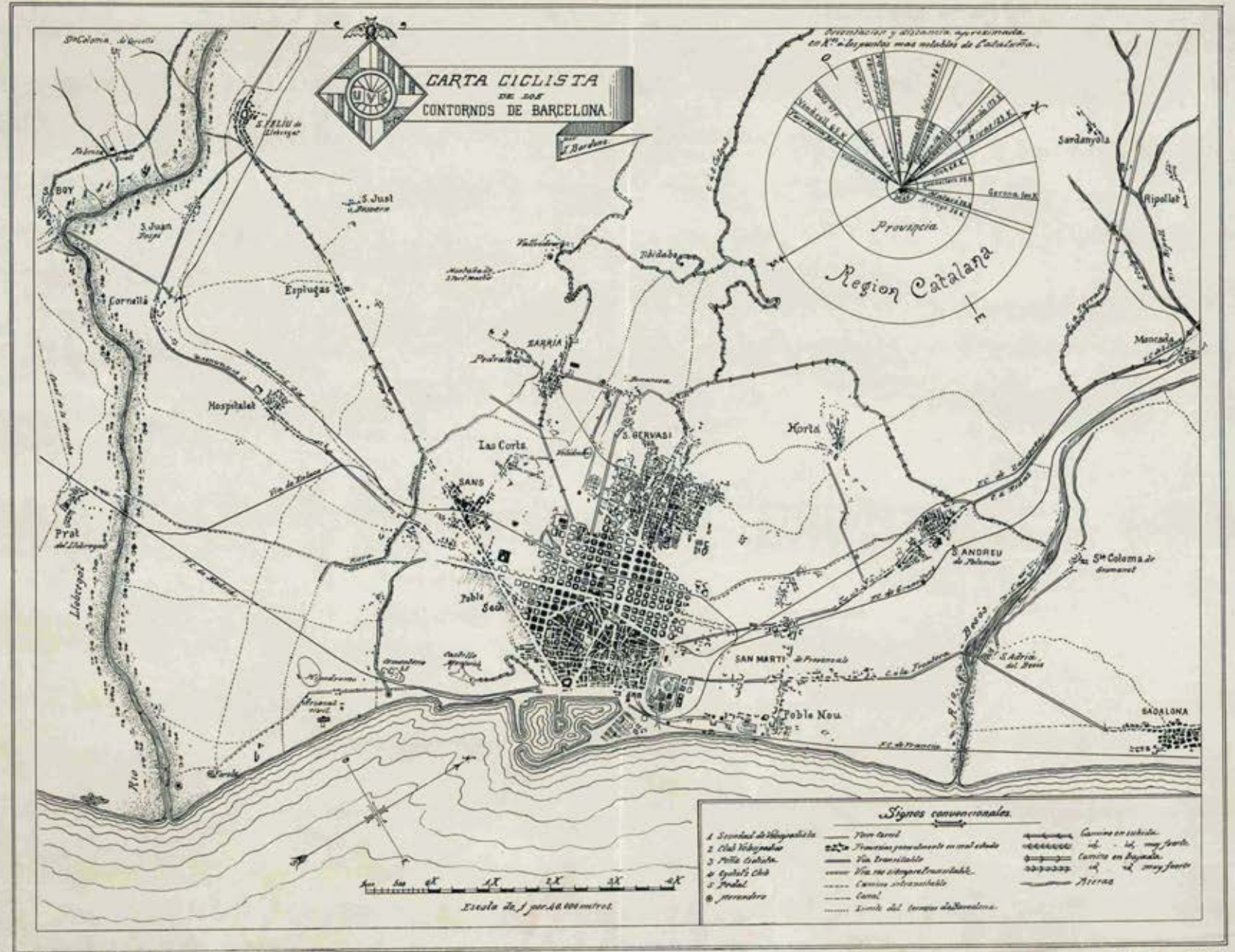


1st metropolitan  
bicycle map!

1899

### Signos convencionales.

-  Terco-Carril
-  Travesías generalmente en mal estado
-  Via transitabile
-  Via no siempre transitabile
-  Camino intransitable
-  Canal
-  Limite del termino de Barcelona
-  Camino en subida
-  id. id. muy fuerte
-  Camino en bajada
-  id. id. muy fuerte
-  Aterras





XX



**What we got**

By Angelo Mari





XX

What we got





**What we got**





**C/ Aragó**

**What we got**



# XXI

1. Air pollution
2. Noise
3. Crashes
4. Use of space
5. Climate emergency
6. Lack of green
7. Sedentary life style

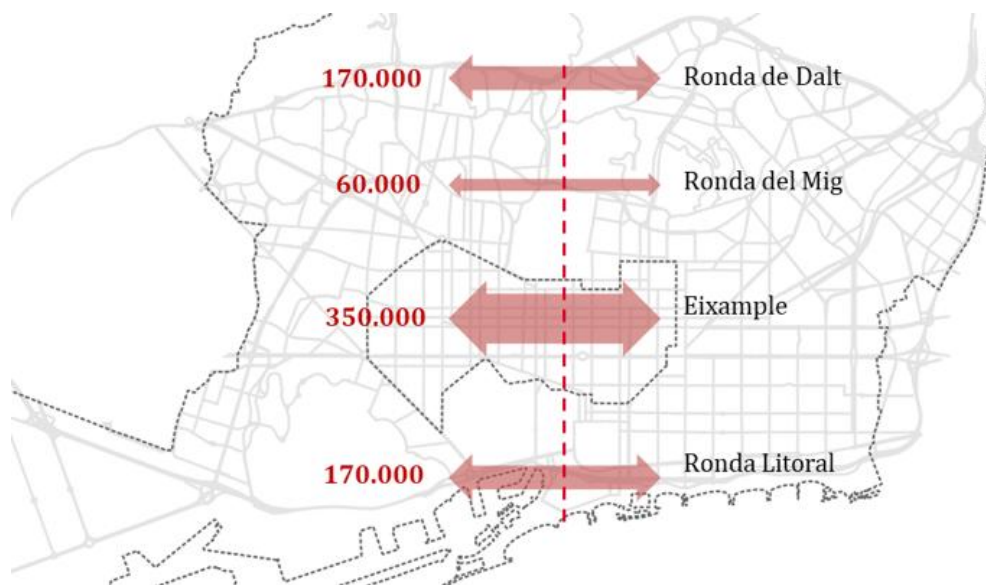
**Liveable city?**

**What we got**

Alfons Puertas  
@alfons\_pc  
12/2/2021  
Observatori Fabra



# Car traffic - level of air pollution



Traffic flows

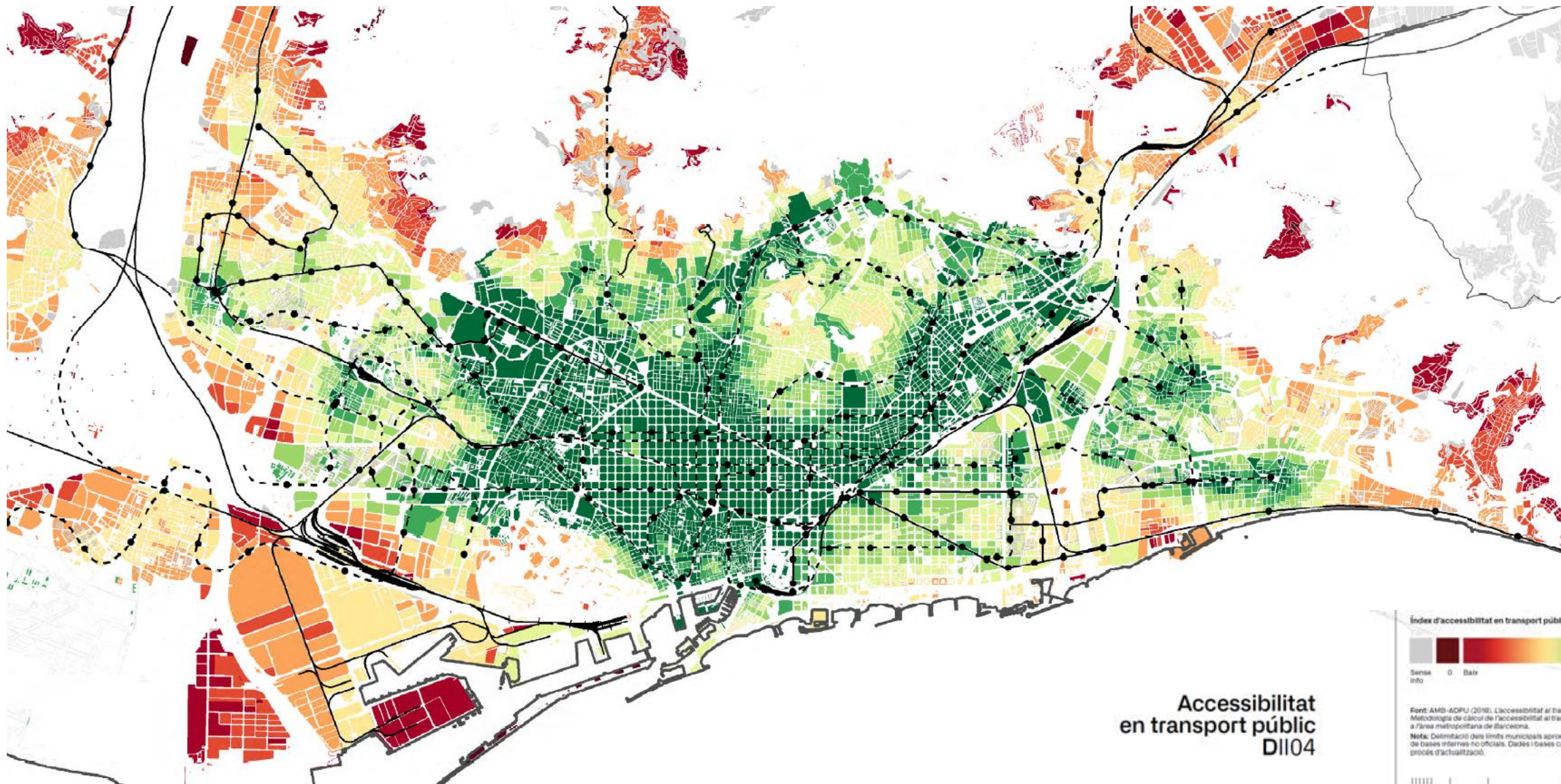


Concentration NO2  
( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Legal EU limit

$\leq 20$  30 40 50 60 >70





## Accessibilitat en transport públic DII04

Servei de Redacció del Pla Director.  
Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques

Índex d'accessibilitat en transport públic



Font: AMB-ADPU (2018). L'accessibilitat al transport públic.  
Metodologia de càlcul de l'accessibilitat al transport públic  
a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Nota: Delimitació dels límits municipals aproximada provinent  
de bases internes no oficials. Dades i bases cartogràfiques en  
procés d'actualització.



Escala: A1 1:60.000 - A2 1:30.000



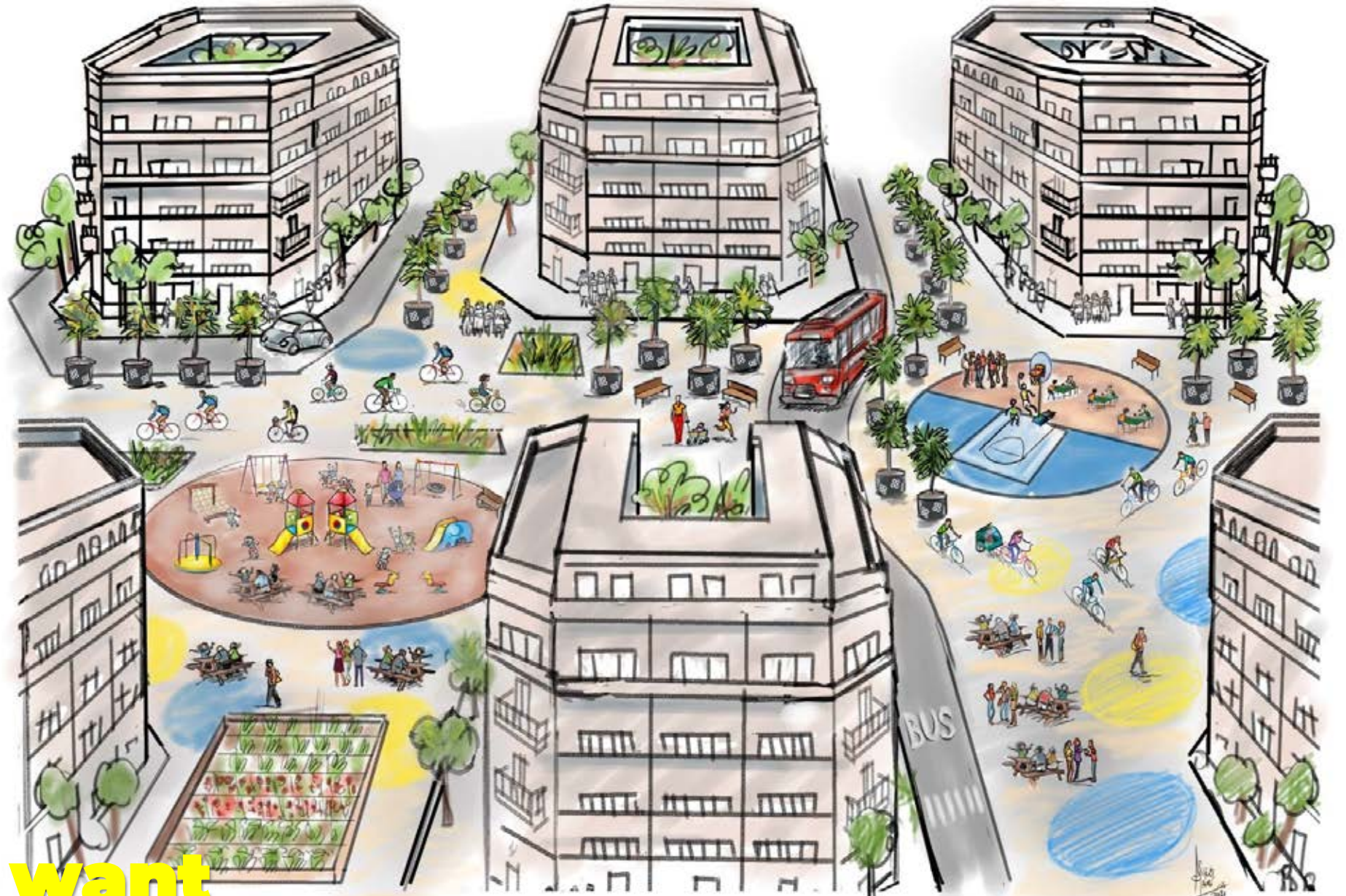
**Liveable city?**

**LESS CAR TRAFFIC!**

**Need to reallocate  
public space**



# XXI



## What we want

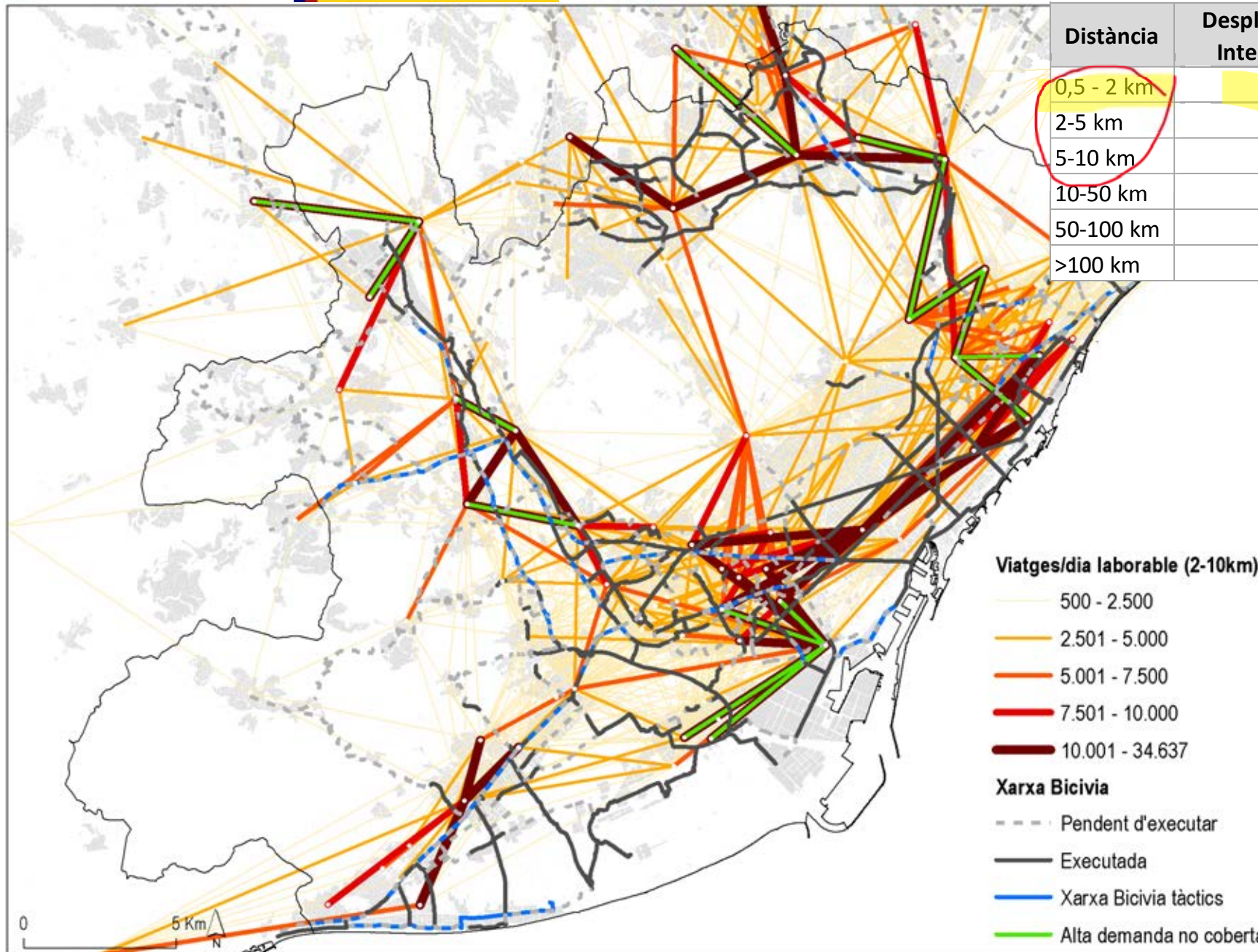
By Angelo Mari



# BCN, a short distance city!







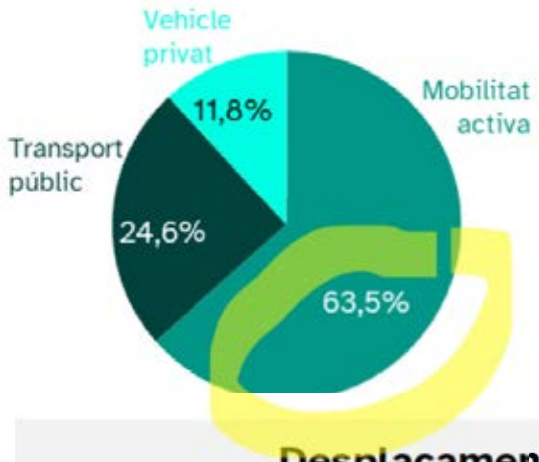
| Distància  | Desplaçaments Interns AMB | Desplaçaments Connectius AMB | Desplaçaments total AMB |
|------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 0,5 - 2 km | 51%                       | 3%                           | 44%                     |
| 2-5 km     | 28%                       | 12%                          | 25%                     |
| 5-10 km    | 14%                       | 13%                          | 14%                     |
| 10-50 km   | 7%                        | 59%                          | 15%                     |
| 50-100 km  |                           | 7%                           | 1%                      |
| >100 km    |                           | 6%                           | 1%                      |

- **83%** commuting trips in metropolitan area are 0,5-10km
- **93%** internal commuting trips are 0,5-10km

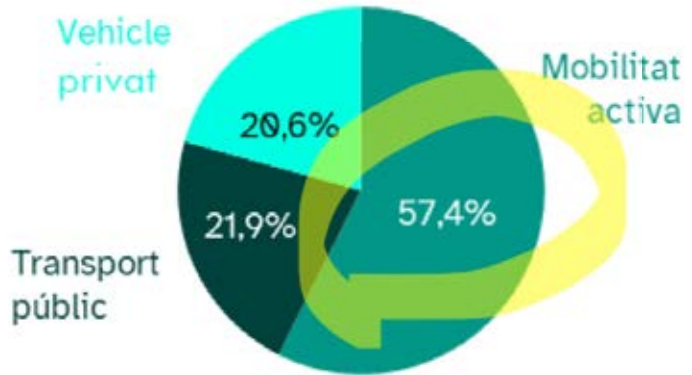


# How do we move?

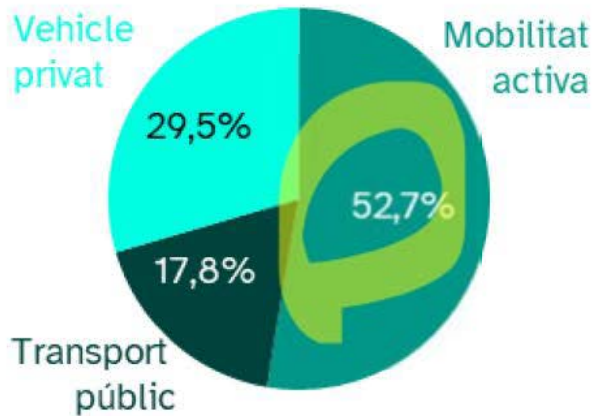
Desplaçaments interns Barcelona (5,4 milions)



Desplaçaments interns AMB (11,32 milions)



Desplaçaments interns RMB (17,90 milions)

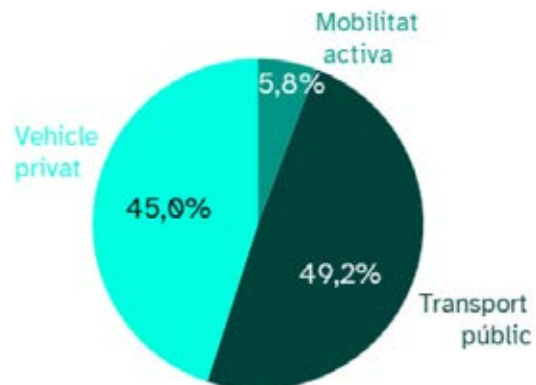




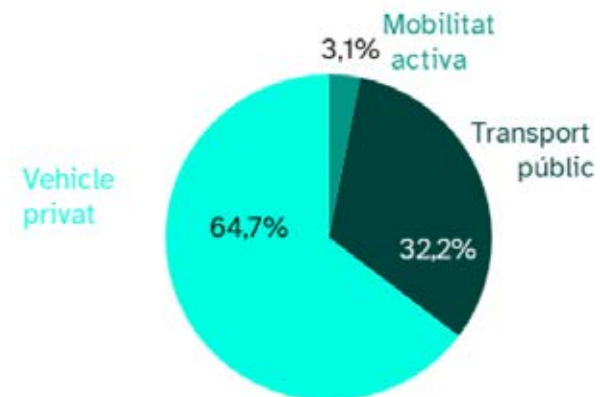
# How do we move?

EMEF 2023

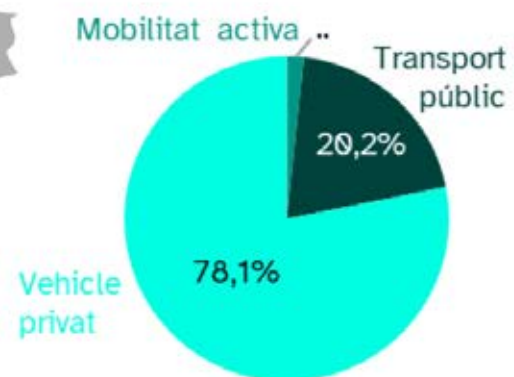
Desplaçaments de connexió Barcelona (2,05 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)

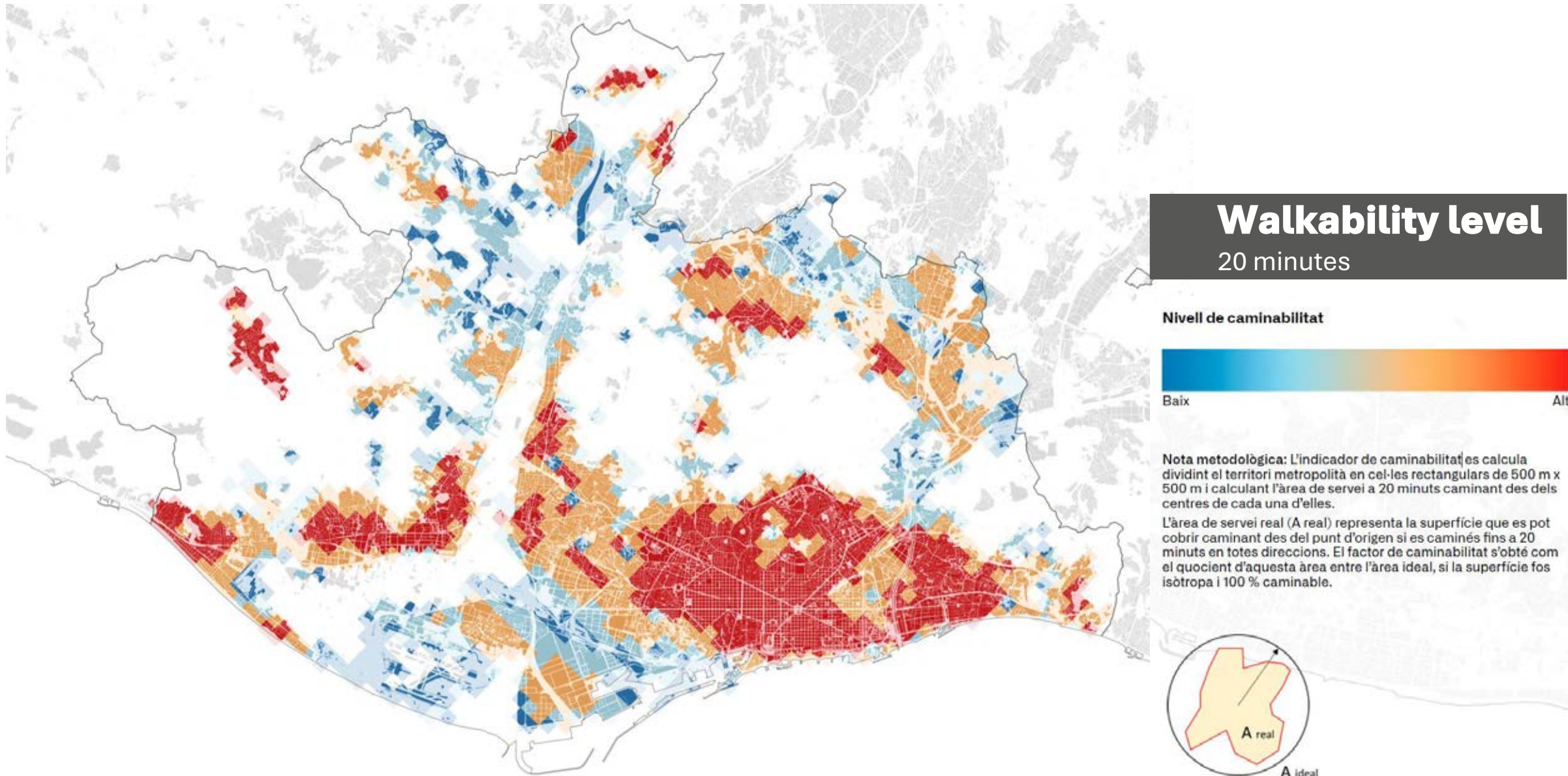


Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,41 milions)





# PDU. Metropolitan Director Urban Plan





**WE MOSTLY WALK!**

**In the meantime...**









Bonpreu

ESCUELA OCTAVIO PAZ

1070

7249 LGB



















## José Vicente de los Mozos alerta: "No vamos a aceptar que nos quiten los coches de las calles"



“La industria automovilística en España es un milagro y debe seguir siéndolo.”

Presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)



- Which **measures regarding the re-distribution of public space** in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the **urban core**, and/or **suburban spaces**?
- Which **social groups** were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did **underlying social problems** in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?



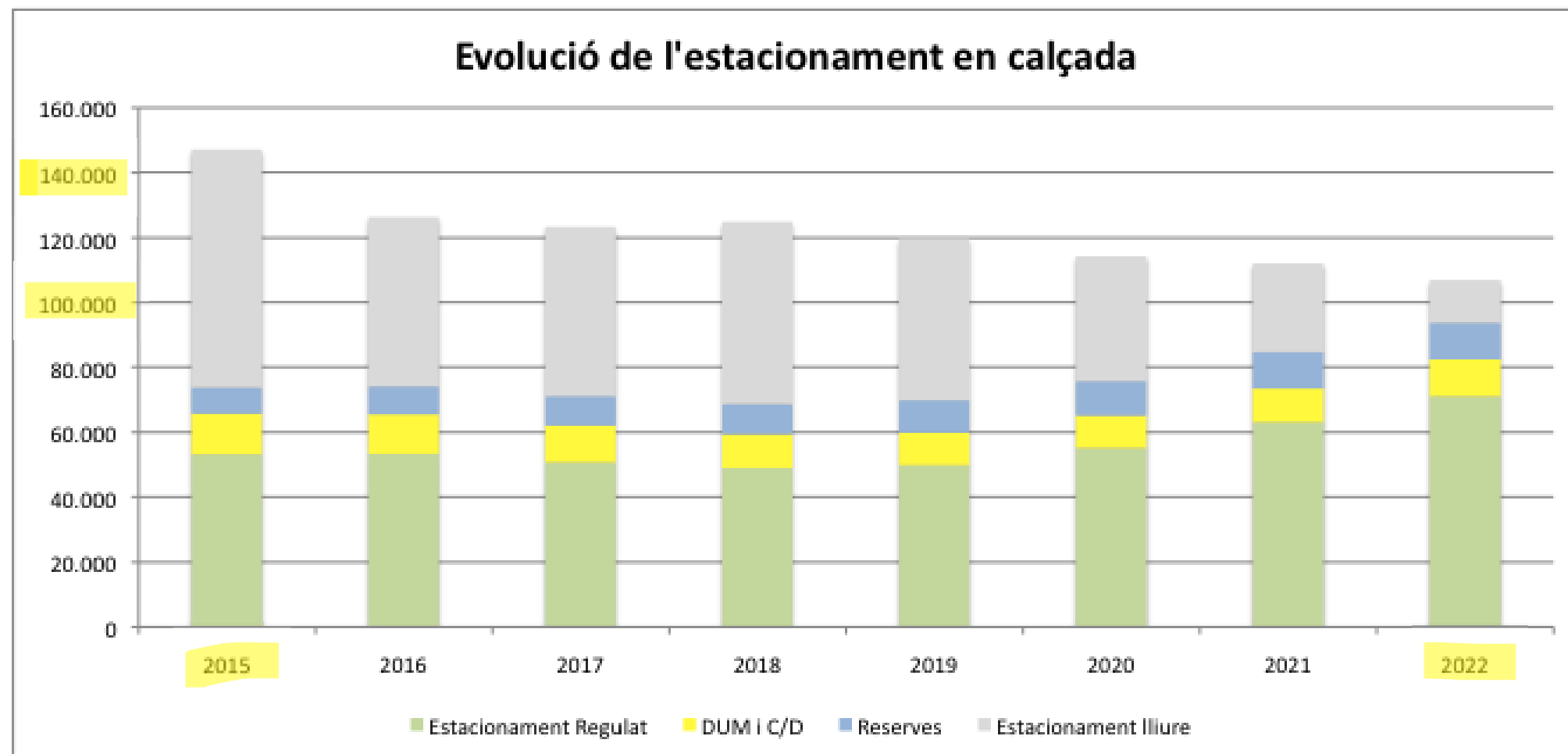
**PARKING, PARKING, PARKING**

**And with superblocs...**

**“The right to drive straight”**



## Barcelona on-street parking

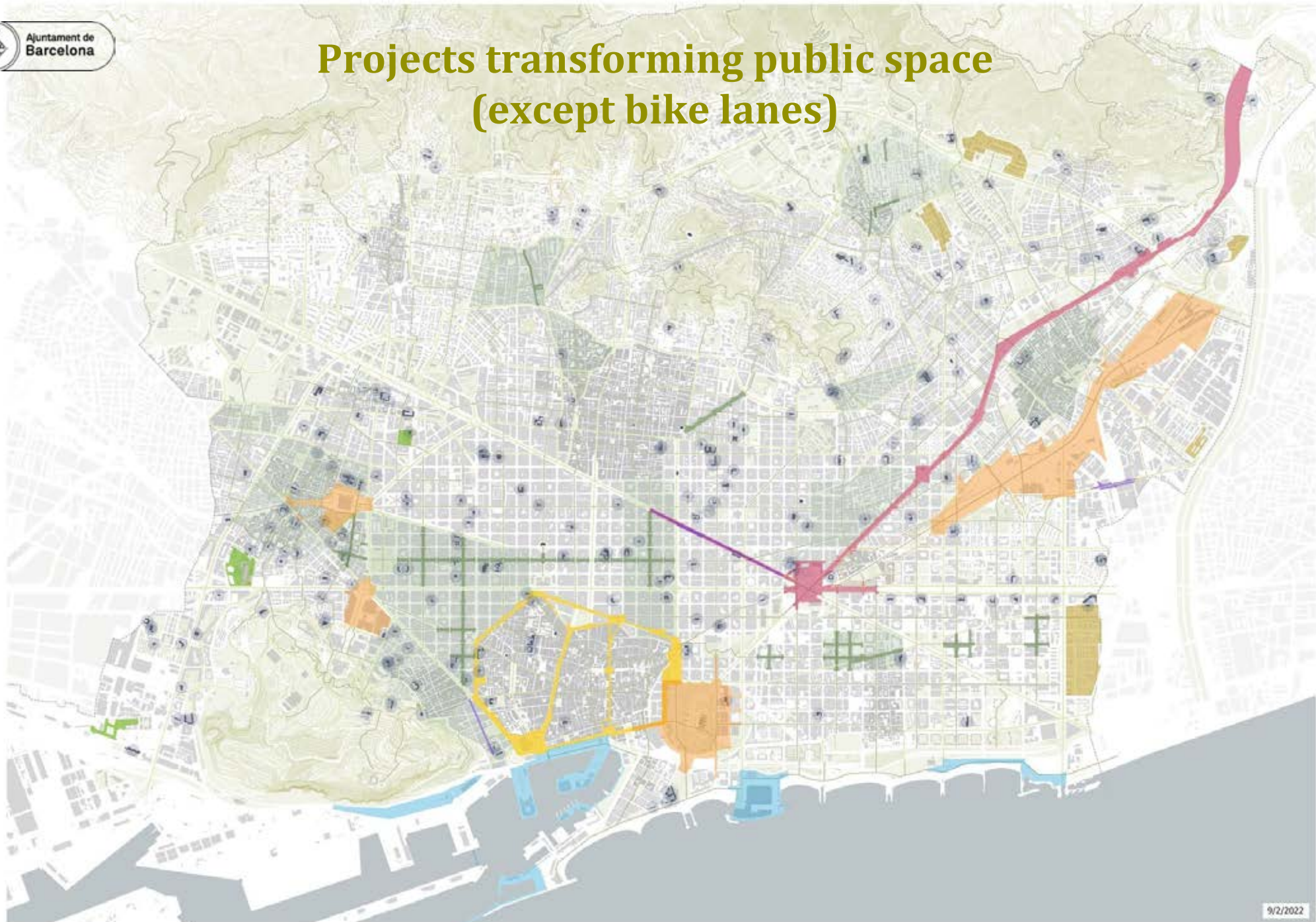




- Which measures regarding the re-distribution of public space in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the **urban core**, and/or **suburban spaces**?
- Which **social groups** were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did **underlying social problems** in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?



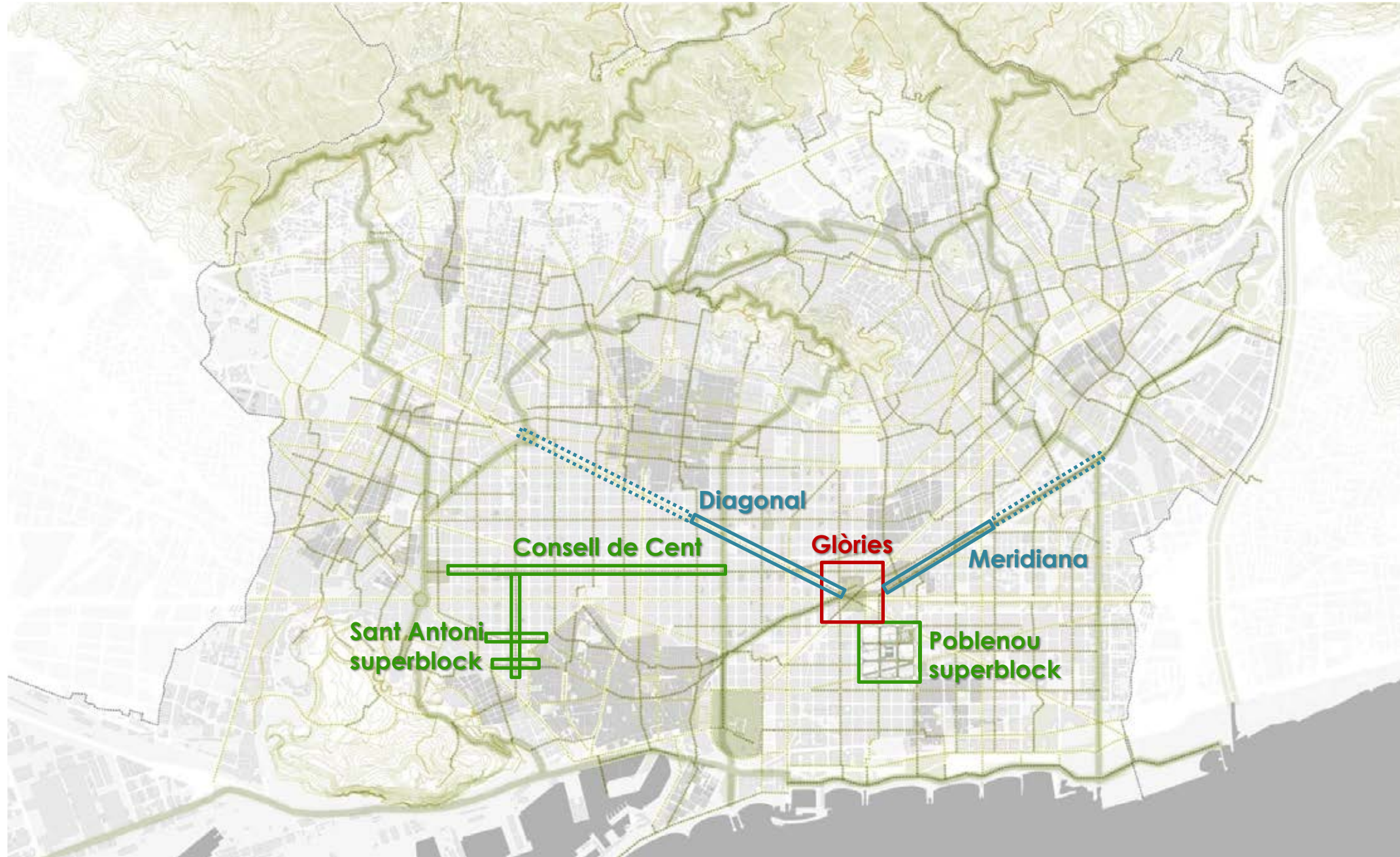
## Projects transforming public space (except bike lanes)





## **2. Long-term actions**







An aerial photograph of a coastal city, likely San Francisco, with a green highlighted path or route running through the urban landscape. A grey banner with white text is overlaid across the center of the image. The path starts near a large green area in the upper left and extends towards the right, following a curve. The city grid is visible, and the coastline is at the bottom right.

# Transforming metropolitan avenues



## Meridiana Avenue (1960-1997)





## Meridiana Avenue (1997-2018)





## Meridiana Avenue (2021)





## Meridiana (2021)





## Meridiana (1960)





# Monumental colapso en la Meridiana por la ampliación de las aceras

■ Los trabajos, que durarán cuatro meses, cogieron por sorpresa a los conductores; el Ayuntamiento se quedó corto en sus previsiones y los desvíos habilitados en los laterales no bastaron

BARCELONA. (Redacción.) — La avenida Meridiana estuvo ayer colapsada durante la mayor parte del día y prácticamente desde la altura de la Trinitat hasta las calles València y Aragó, en ambos sentidos de circulación. Las retenciones fueron causadas por la restricción del tráfico debido a unas obras que inició el Ayuntamiento de Barcelona para la conversión en bulvar de un tramo de la avenida, entre la calle Escòcia y el paseo Fabra i Puig.

Las restricciones cogieron por sorpresa a los conductores y se registró un tráfico muy lento. Las retenciones atascaron la avenida. El colapso parece que también cogió desprevenido al Ayuntamiento que se quedó corto en sus previsiones porque esperaba que con los desvíos señalizados no se produjeran excesivos problemas.

Los responsables municipales y la Guardia Urbana estudiaron ayer si podían adoptarse medidas complementarias para facilitar hoy el tráfico, aunque confían en que la circulación mejore por que los conductores se acostumbran a los desvíos o escojan rutas alternativas.

Los trabajos durarán cuatro meses. La primera fase de obras, que se alargará hasta junio, empezó por la reforma y pavimentación de la cal-

zada central. Esta quedó cerrada y el tráfico se desvió a una calzada lateral en el lado de Nou Barris (entrada a la ciudad) y al lateral y a la calle Concepció Arenal en el lado de Sant Andreu (salida de la ciudad).

La reforma de la Meridiana tiene como objetivo la "humanización" de una vía que se concibió como una autopista. La actuación empezó en 1989 con la eliminación de los viaductos elevados y su sustitución por semáforos y pasos de peatones. Después se construyó una rambla entre la plaza de las Glòries y la calle València. Este modelo urbanístico se desestimó para otros tramos y se optó por el bulvar. Y es que, pese a que la apertura de las rondas conllevó una reducción de un 30 % del tráfico de la avenida Meridiana, todavía es una de las vías de la ciudad que soporta un mayor tráfico. Según estimaciones de 1995 circulaban diariamente por la avenida unos 94.200 vehículos.

El bulvar supone dedicar prácticamente la mitad de la avenida a los peatones, ya que queda una calzada de ocho carriles pero se ensanchan ambas aceras hasta casi los 12 metros cada una. El primer tramo de bulvar se inauguró hace dos años entre las calles Cardenal Tedeschini y Escòcia. ■



La avenida quedó atascada pese a los desvíos habilitados

## BREVES

### ► No del Parlament a la despenalización de los okupas

El Parlament de Catalunya rechazó ayer pedir una modificación del actual Código Penal para despenalizar la ocupación ilegal de inmuebles —"okupaciones"—, al rechazar con los votos de CiU y PP una proposición no de ley presentada por parte de IC-EV. — Europa Press

### ► La Festa de la Bici quiere batir récords en Barcelona

Los organizadores de la XVI Festa de la Bici, que se celebrará en Barcelona el domingo 27 de abril, aspiran a superar la cifra de 40.000 participantes registrados el año pasado. La fiesta ciclista consistirá básicamente en un recorrido urbano que se iniciará a las 10 de la mañana del día 27 en paseo de Gràcia / Aragó, recorrerá el Eixample y acabará en el Arc de Triomf (paseo Lluís Companys). La Festa continuará después con varios actos populares en el parque de la Ciutadella. Esta edición de la Festa de la Bici está patrocinada por Pans & Company y Adidas, con la colaboración de "La Vanguardia", "El Mundo Deportivo" y Coca-Cola. La organización corre a cargo del Ayuntamiento de Barcelona. Coincidiendo con esta fiesta ciclista, la ONG Bicicletes Solidàries ha organizado una campaña de recogida de bicicletas nuevas o usadas para enviar a Sarajevo, capital de Bosnia. — Redacción



# Meridiana

[PRESENTACIÓN ▾](#)[LA TRANSFORMACIÓN ▾](#)[ACTUALIDAD](#)[PARTICIPACIÓN](#)[CONTACTO](#)

[Inicio](#) » [La transformación](#)

## Ámbitos de actuación

### La avenida por tramos. De Ciutadella a Torre Baró

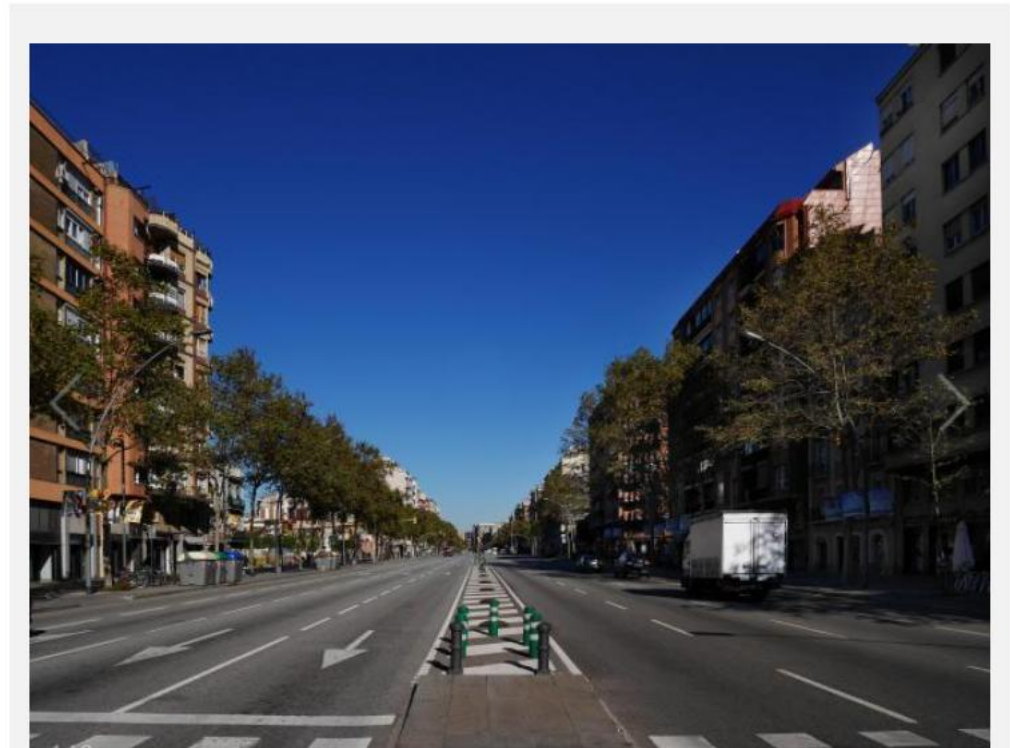
La avenida Meridiana se extiende de sur a norte, del centro de la ciudad a la salida, desde el parque de la Ciutadella hasta el puente de Torre Baró.

La Mesa de Participación del proyecto de transformación de la Meridiana, que agrupa a representantes políticos, técnicos y vecinales, ha trabajado la definición de toda la sección por tramos para detectar aquellos puntos que requieren una intervención y tratamiento específicos, con el fin de tratarlos de manera diferenciada y afrontar los diversos retos y problemáticas que puedan surgir al respecto.

En este sentido, la Meridiana se está estudiando globalmente, pero se está actuando por tramos de forma progresiva.

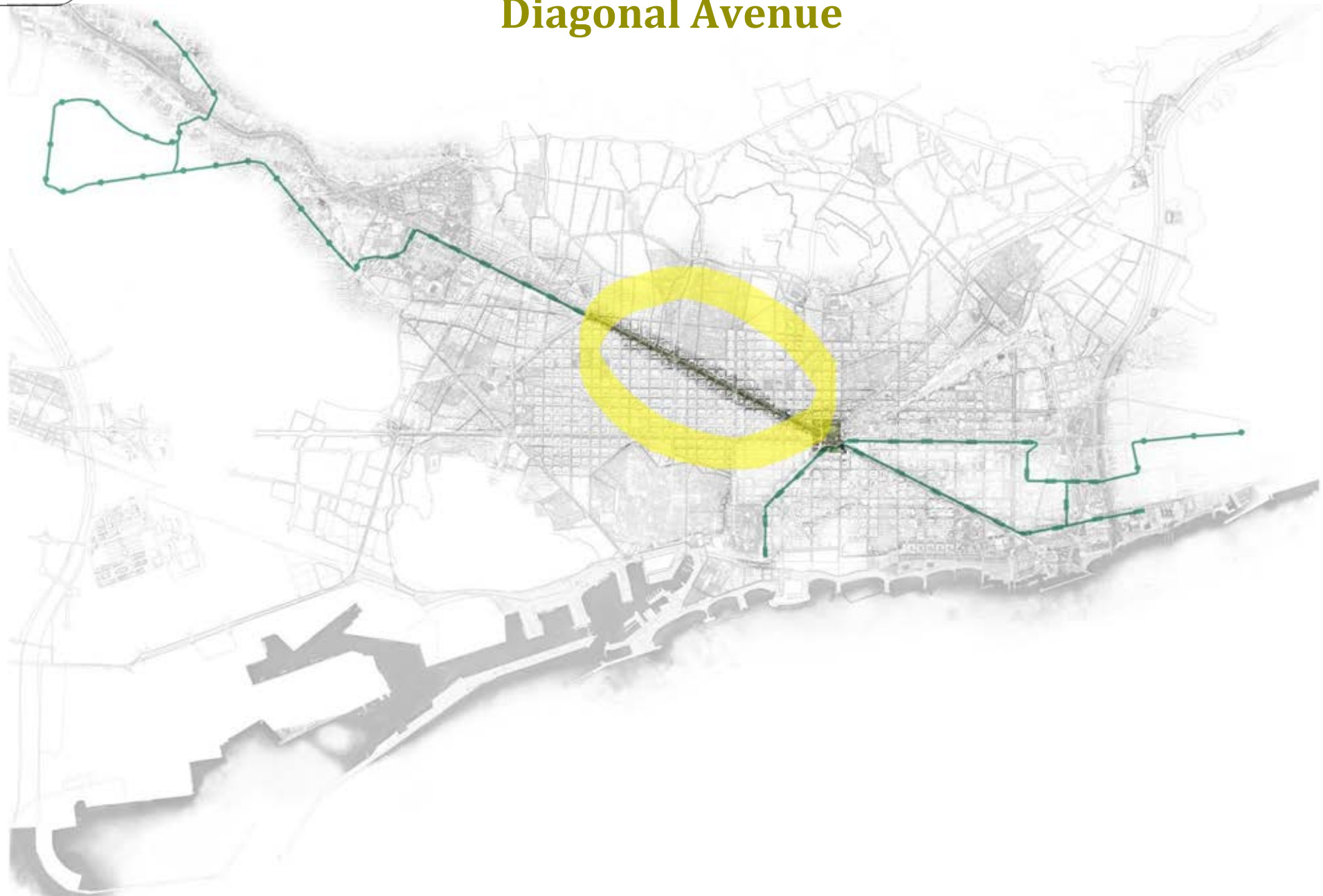
### Ejes cívicos transversales

La reforma de la **avenida Meridiana** no solo se debe plantear longitudinalmente, sino que requiere también repensarla transversalmente. Por este motivo, se trabaja también sobre los **ejes cívicos transversales**, estrategia muy ligada al territorio para





## Diagonal Avenue





## Diagonal Avenue





## Diagonal Avenue (2021)





# Diagonal Avenue





## Diagonal Avenue (2025)



Photo: David Rodríguez







Diagonal 12/05/2025













# Tramvia Connectat

EL TRAMVIA A  
BARCELONA ▾LA CONNEXIÓ  
TRAMVIÀRIA ▾ACOMPANYAMENT AL  
VEÏNAT

ACTUALITAT

FASE PRÈVIA D'ESTUDIS ▾

PREGUNTES FREQUENTS

[Inici](#) / Procés d'acompanyament al veïnat

## Procés d'acompanyament al veïnat

Acompanyem els veïns i veïnes de la primera fase de les obres de connexió del tramvia.

El desembre del 2020, l'Ajuntament va aprovar un acord i va signar un conveni amb l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) per connectar la xarxa tramviària. Fruit d'aquest conveni, a principis de 2022 van començar les obres prèvies a la connexió, en què es van reordenar els usos de la Diagonal i les Glòries.

### Objectius del procés

- Informar de les obres previstes
- Minimitzar l'impacte de les obres al territori que afecten el medi ambient, la mobilitat, la seguretat i el confort del veïnat





## Glòries Park (1970s - 1990)





# Glòries **NO** Park (1990-2010)









## Glòries (2014)





## Glòries Park (2021)





## Glòries Park (2021)





# Glòries Park (2025)





# Glòries transformation process

## Compromís per Glòries

### Resum dels resultats del Grup de Treball sobre la modificació urbanística en l'àmbit de la Plaça de les Glòries i entorns i sobre la seva transformació global

L'Ajuntament de Barcelona, i els representants de les entitats veïnals i ciutadans de la plaça de les Glòries i el seu entorn van constituir la Comissió de Seguiment per al projecte de remodelació de la Plaça de les Glòries i els seus entorns l'any 2003. La Comissió va encarregar al Grup de Treball, constituït el 17 de novembre de 2005, el debat tècnic de la proposta de Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit de les Glòries. Els treballs d'aquest Grup culminen amb la presentació del document de síntesi de resultats de les reunions del Grup de Treball de la proposta de MPGM de l'àmbit de la plaça de les Glòries i el seu entorn en la reunió de la Comissió de Seguiment.

Atenent a aquestes consideracions, els components del Grup de Treball

**INFORMEN**

<https://ajuntament.barcelona.cat/glories/wp-content/uploads/Compromis-per-Glories.pdf>





A woman with curly hair and sunglasses is riding a black bicycle with a red bag on the back. She is moving from left to right across the frame. The ground is paved with large, colorful geometric tiles in shades of yellow, orange, and grey. To the right, there are several large, rectangular wooden planters filled with green shrubs and small trees. In the background, a woman with blonde hair is sitting on a wooden bench, looking at a book or a tablet. The scene is set in a sunny, urban environment with trees and buildings in the background. The overall atmosphere is bright and modern.

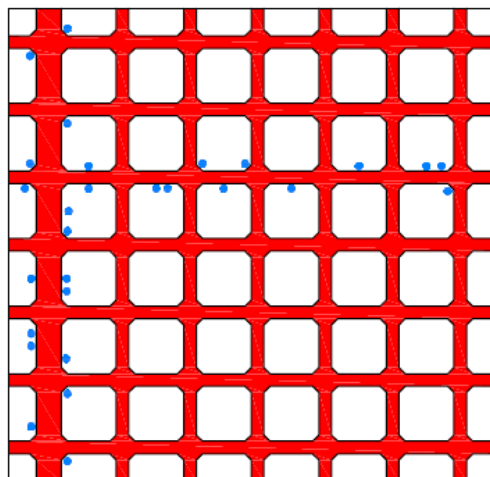
# Transforming streets - superblocks



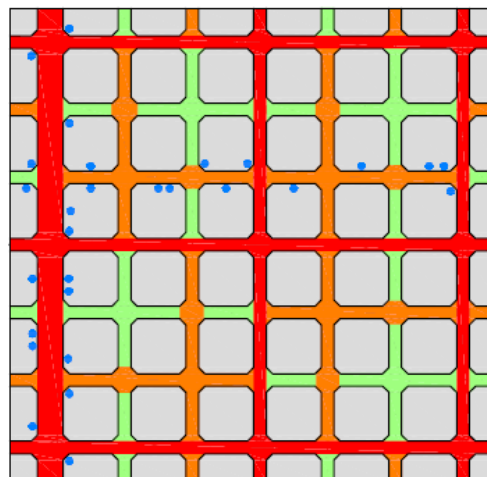
# Superblocks Strategy

## The model of organization of the superblocks

Current Model

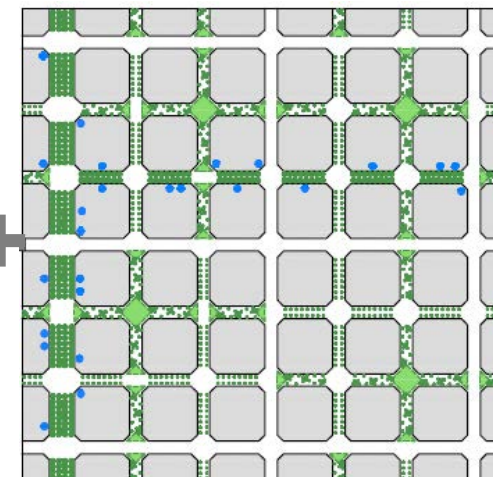


Superblock Model



Mobility

- Basic street
- Local street
- Neighborhood/Green street



Living



The Superblock model reorganizes the streets **function**; diversifying the ones used for through traffic and **requalifying** the others for **different uses** such as leisure, relaxation and the **implementation** of new green areas and **improvement of biodiversity**.

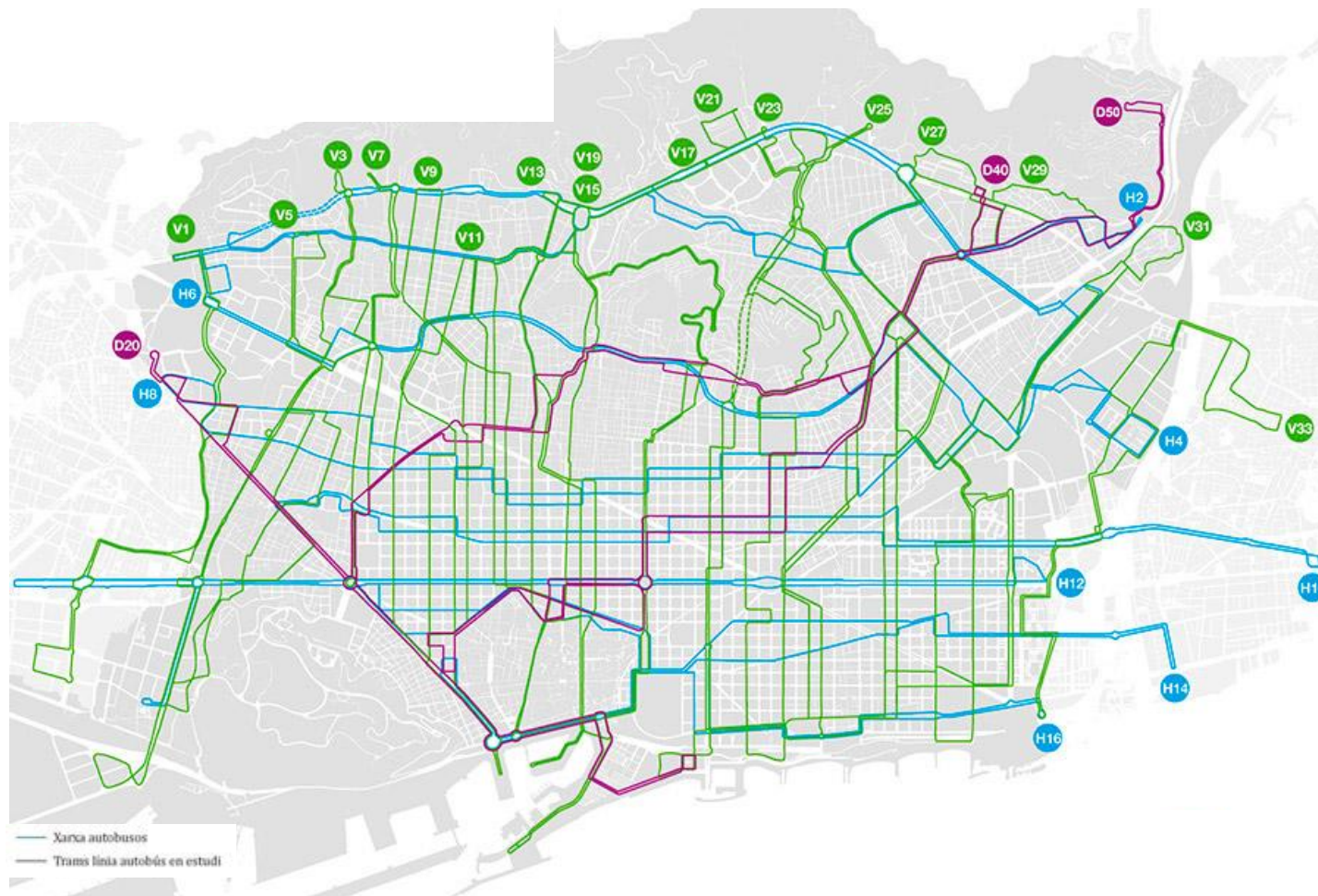


## 2nd SUMP (2013-2019) Street network model





## Starting by the bus network!





# Superblocks street network model

## PREVIOUS

## PROPOSAL

### Main Streets

4 lanes  
40.000 v/d

2 lanes  
20.000 v/d

50-30 Km/h



### Local Streets

2 lane  
20.000 v/d

1 lane  
10.000 v/d

30 Km/h

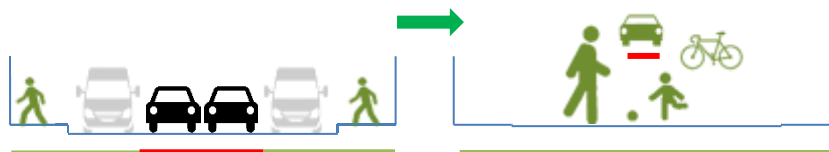


### Green Streets

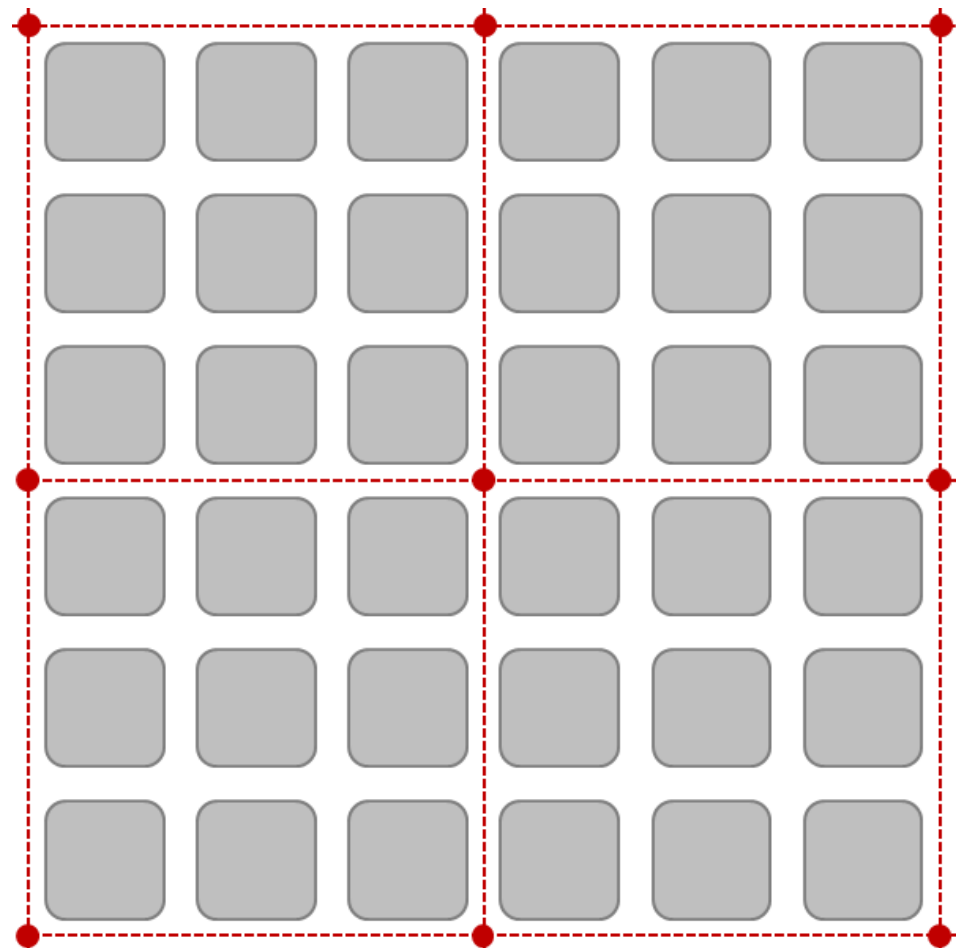
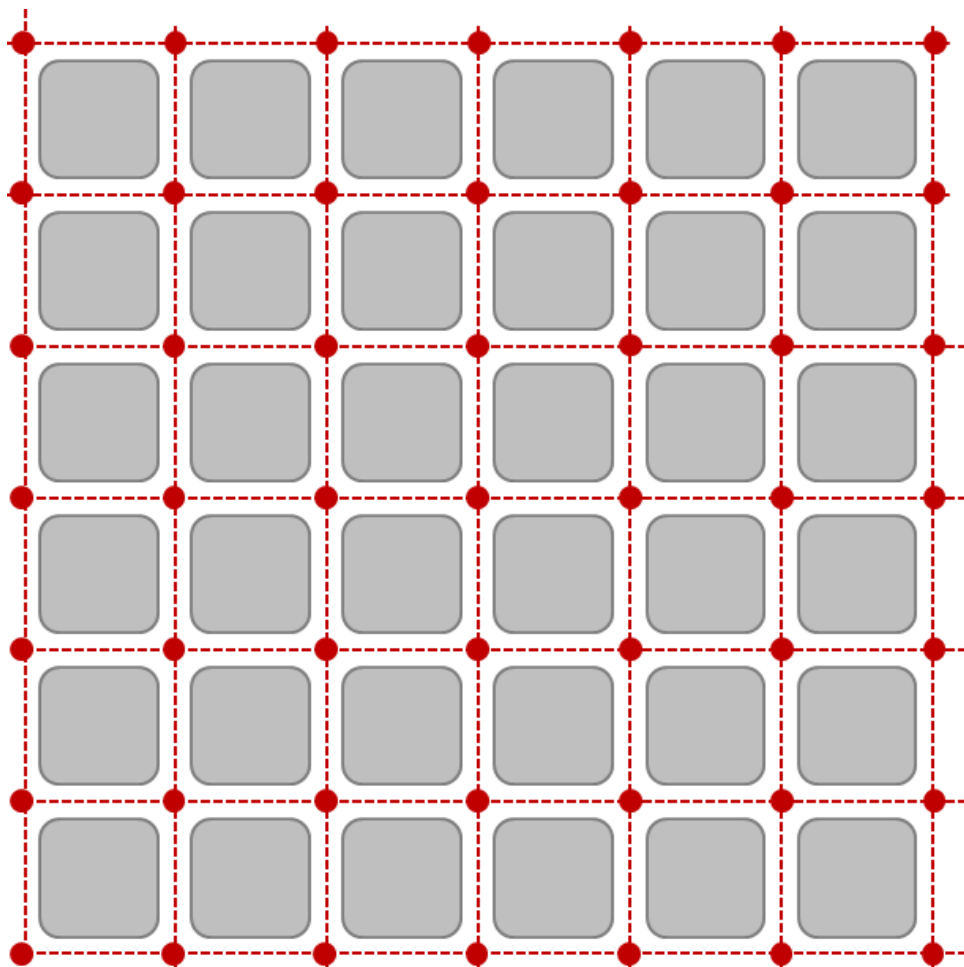
2 lanes  
20.000 v/d

1 lane  
< 2.000 v/d

10 Km/h

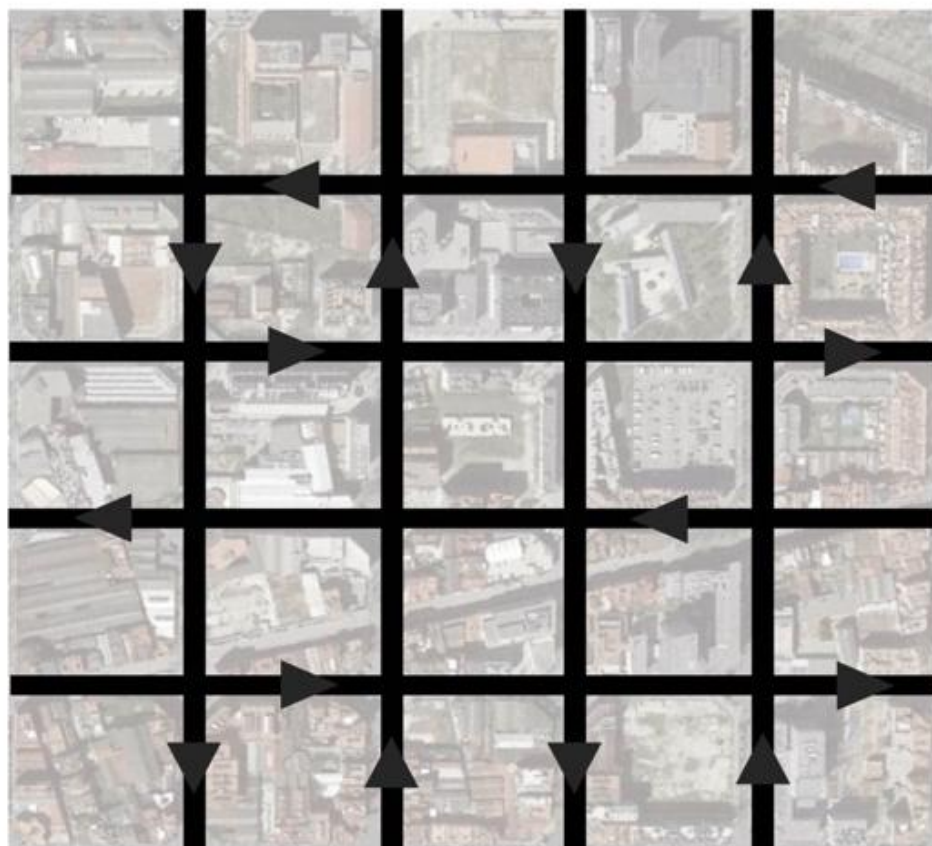






**Superblocks: removing through traffic**



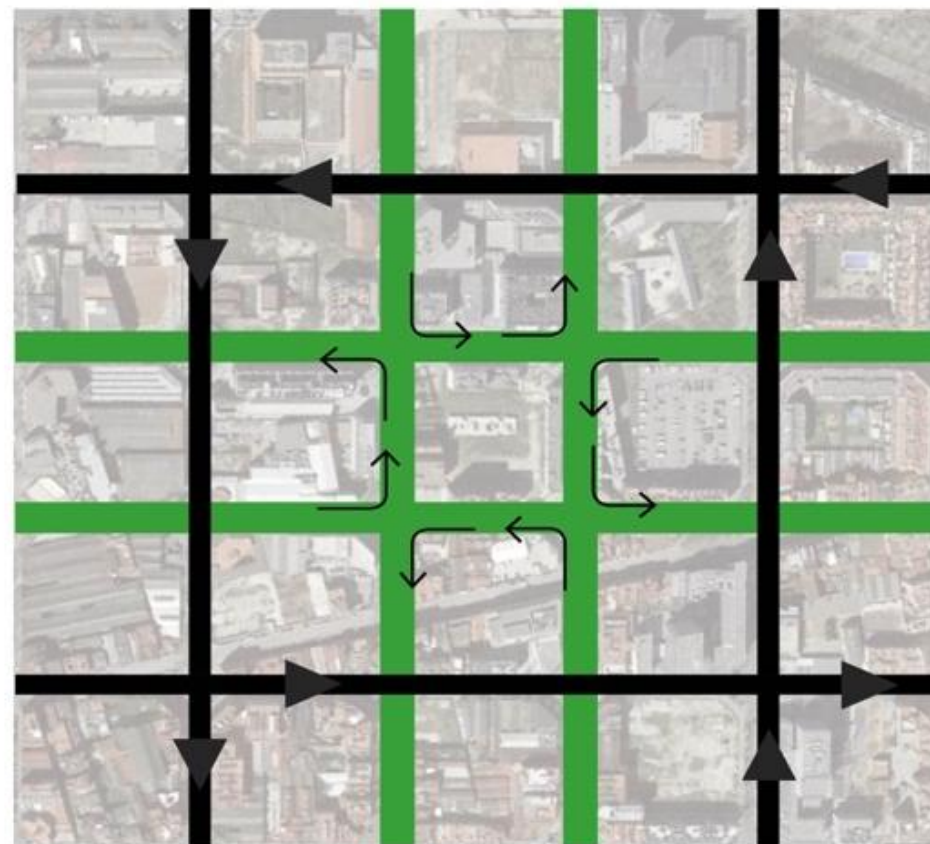


400 metres

**Xarxa bàsica: 50 km/h**



ÚNIC DRET: DESPLAÇAMENT  
MÀXIMA ASPIRACIÓ: VIANANT



400 metres

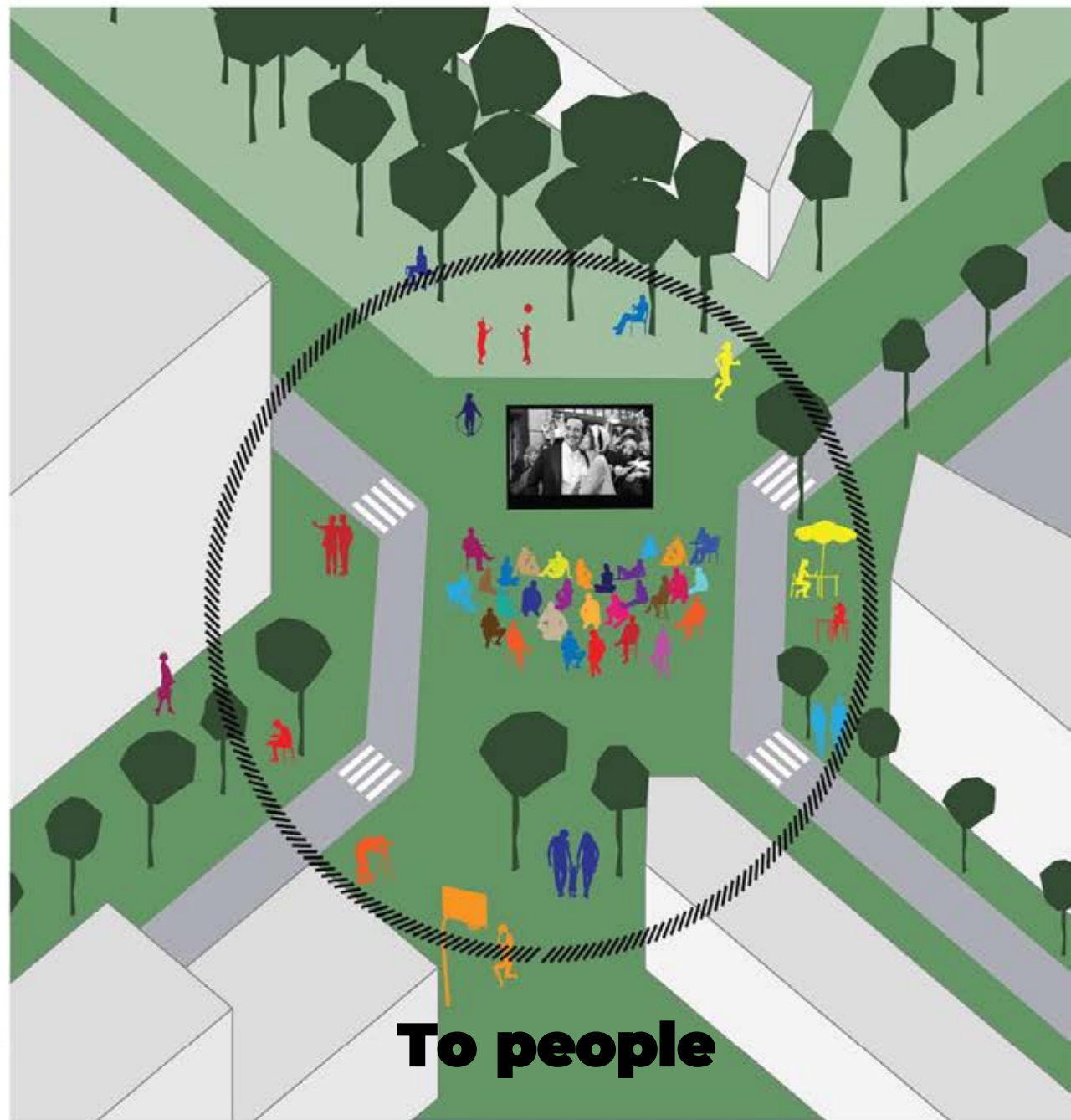
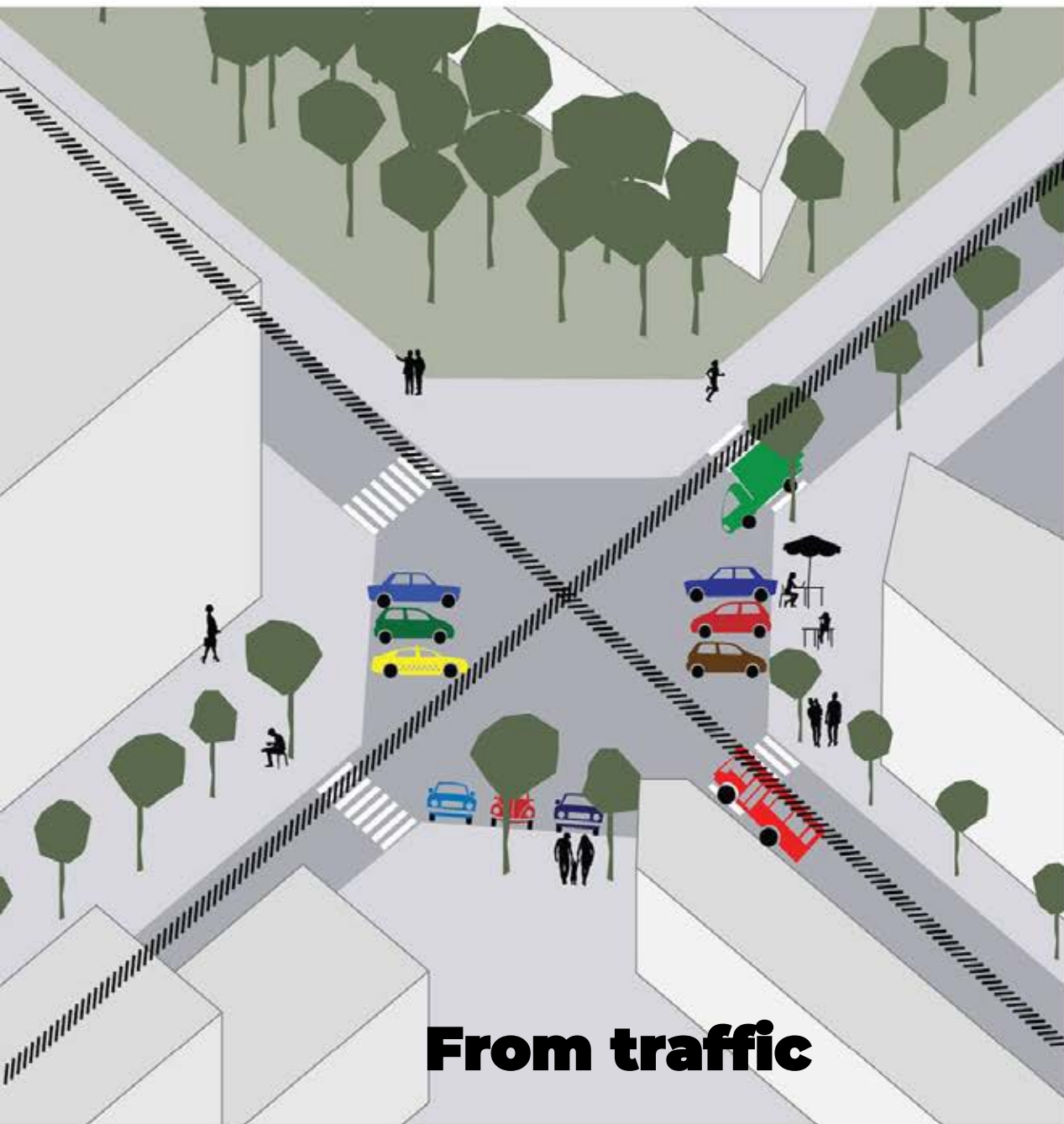
**Xarxa local: 10 km/h**



**EL VEHICLE  
DE PAS NO  
TRAVESSA**

EXERCICI DE TOTS ELS DRETS QUE LA CIUTAT  
OFEREIX. MÀXIMA ASPIRACIÓ: CIUTADÀ





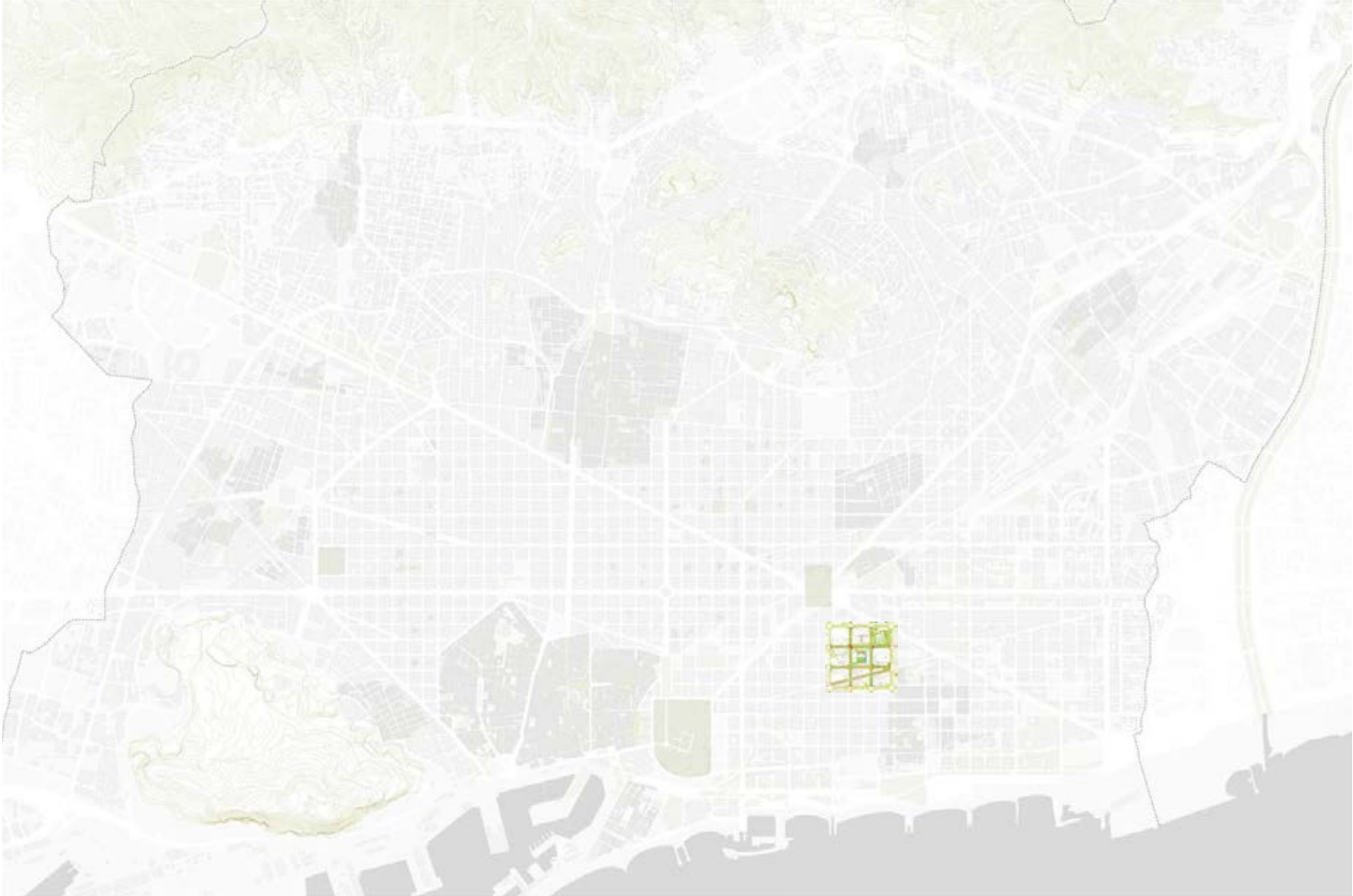


- Which measures regarding the re-distribution of public space in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the urban core, and/or suburban spaces?
- Which **social groups** were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did **underlying social problems** in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?















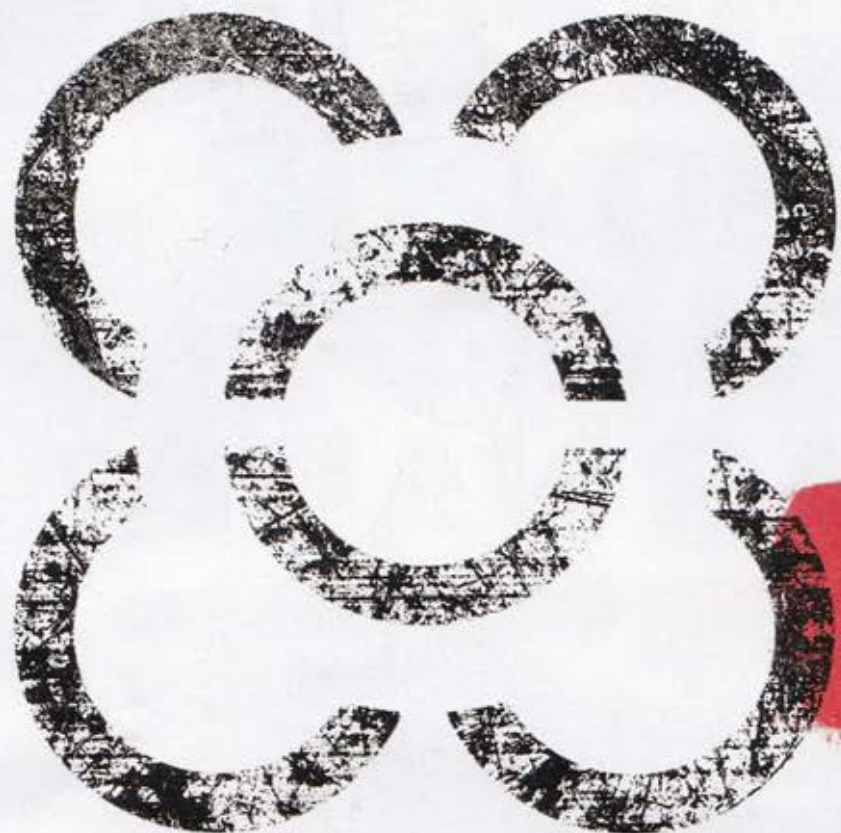
**2016**

**First days**









# QUI T'HA DIT QUE TU NO PINTES RES?

SI VOLS AJUDAR-NOS A PINTAR EL NOU ESPAI PÚBLIC,  
T'ESPEREM EL **12 SE SETEMBRE** A LA PLAÇA DE LA CULTURA  
**SANCHO DE ÀVILA / CIUTAT DE GRANADA DE 15H A 20H**

ETSAB 



ear

Iaac

laSalle  
UNIVERSITAT RAMON LLULL

UIC  
barcelona















**2016**

**When students left**

















Explain it / defend it





Sí, estic disposada a fer un esforç i aparcar més lluny, a fer volta per arribar a casa, a utilitzar menys el cotxe... per tu i pels teus fills

sí a la SUPERILLA  
 sí a un barri MÉS HUMÀ  
 sí a reduir la contaminació  
 sí al comerç de proximitat  
 sí a guanyar espais per als vianants

sí a la SUPERILLA

sí





**2017**

**After 3 months of  
discussions...**



### Fases 1, 2 i 3





























**2018**

**After 1,5 years...**





















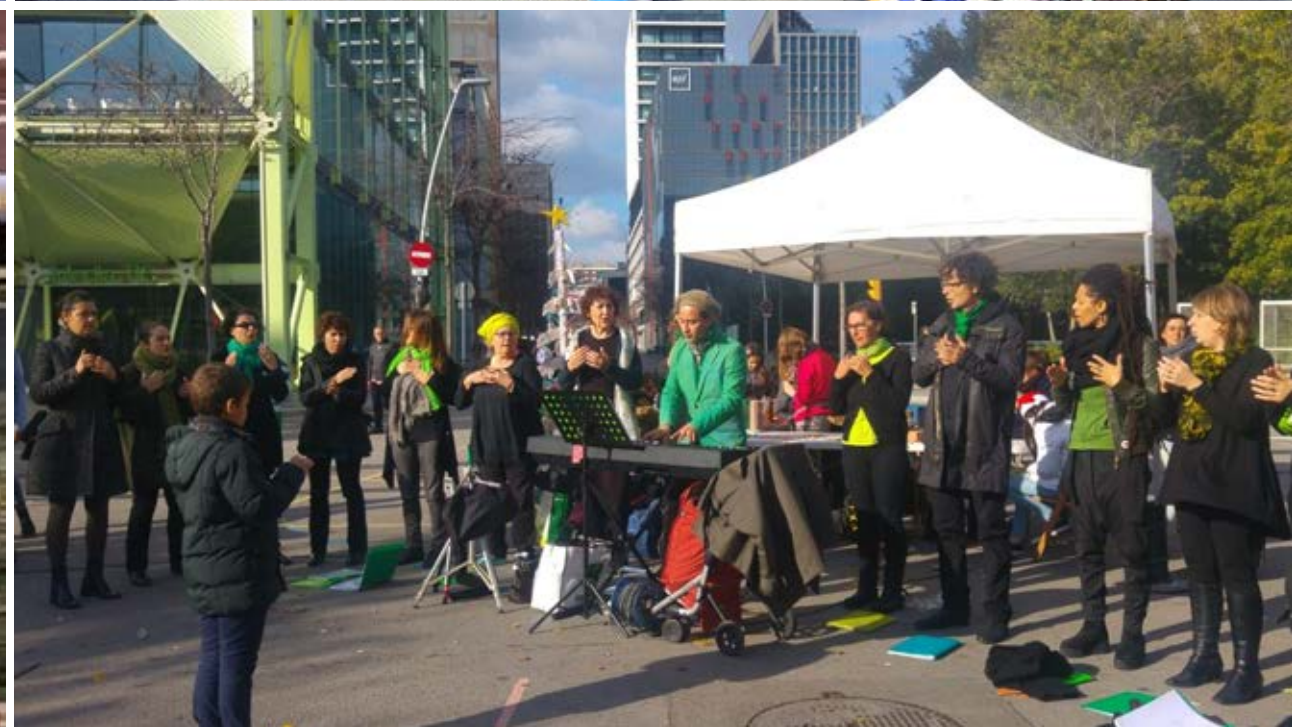


























## Qui som:

L'Associació Col·lectiu Superilla Poblenou està formada per persones com tu, veïns i veïnes que viuen a la zona o que la utilitzen i que s'estimen la Superilla.

Des de fa gairebé dos anys hem anat treballant per aconseguir d'aquest espai públic, el lloc de trobada i d'activitats a l'aire lliure que és avui. I ho volem seguir fent en positiu, aportant propostes de millora del seu ús i augmentant la qualitat de vida dels veïns.

## Feste soci/sòcia:

Necessitem gent com tu, conèixer les teves inquietuds, les teves propostes, necessitem la teva participació com a soci i com a part de l'organització. Volem que col·laboris en la nostra revista i ens proporciones idees, en definitiva treballar junts pel bé comú.

A la pàgina <https://superillap9.wordpress.com/fes-te-soci/>, trobaràs el nostre formulari de soci/sòcia.

Existeixen dues modalitats:

A) Modalitat Individual: quota anual de 15 euros

B) Modalitat Familiar: quota anual de 20 euros

Si no pots pagar, o pots pagar menys, no importa, fes-te soci/sòcia igualment. Tothom que estimi la Superilla és benvingut/da. En queda exclòs tot ànim de lucre.

## Com contactar:

Al carrer Bolívia nº49, al nou casal de Barri de la Llacuna tenim la nostra seu on atenem també qualsevol dubte o suggeriment. Hi som el primer i tercer divendres de mes de 18 a 20 h. Esperem la teva visita!

També pots posar-te en contacte amb nosaltres al correu: [superillap9@gmail.com](mailto:superillap9@gmail.com)

Col·lectiu  
#  
Superilla  
Poblenou

# LA SUPERILLA

## DEL POBLENOU MOLA UN OU!



**Saps l'esforç veïnal que hi ha  
darrere aquest parc?**

Et necessitem per a seguir fent millor la Superilla.  
Fes-te soci/sòcia del Col·lectiu Superilla Poblenou.

Col·lectiu  
#  
Superilla  
Poblenou

PES < 3  
PLATAFORMA  
D'ENCANTATS  
AMB LA SUPERILLA



## FESTES DE MAIG POBLENOU 2017 A LA SUPERILLA



## LA SUPERILLA DEL POBLENOU MOLA UN QU!

# FESTES DE MAIG 2018

**Dissabte 19**  
11.30h. Què m'expliques?  
Contactants infantils i altres activitats  
21h. Sopar de germanor

**Diumenge 20**  
11h. Gimcana de bicicletes amb el biciclòt

Des de les 19h. Concerts fins al final de la nit amb grups del barri.  
Onze PM, Les Abres, 7 de copes, Les Milles i Los Barbos

Col·lectiu # Superilla Poblenou  
biciclòt  
Ajuntament de Barcelona  
FES + 3  
PLATAFORMA D'ENCANTATS AMB LA SUPERILLA

## a la Superilla, PER SANT JOAN ...

### BAIXEM A SOPAR !!!

PORTEU-VOS EL MENJAR I COMPARTIM LA NIT!

DISSABTE 23 DE JUNY A LES 20 H.

CARRER ALMOGÀVERS (TRAM RIG BORDINAT - CIUTAT DE GRANADA)

Col·lectiu # Superilla Poblenou





COL·LECTIU SUPERILLA POBLENOU I  
MUSICÒDROM PRESENTEN

# MARATÓ MUSICAL DE GRUPS DEL POBLENOU MÚSICA EN DIRECTE DE BANDES LOCALS.

GALLINA7 · ODOM · SOULCAKE · ONZEPM · THE QUACKS  
THE BIG RABBIT BAND · ROMANES · DACSA · DAMARE! · VIDUS  
LOS VECINOS · LOS BARBOS · SAME TRAIN · GAZ

DISSABTE 15/09  
DE 19:00H - 03:00H

SUPERILLA P9,  
CARRER ALMOGÀVERS  
AMB CIUTAT DE GRANADA

**TORNEO**  
**BEYBLADE BURST**  
**SUPERILLA POBLENOU**  
11 NOVEMBRE 11:00H



Inscripciones gratuitas el mismo día del torneo  
Bladers entre 4 y 16 años  
Sorteig de premis entre els participants  
**3...2...1...iiiLanzamiento!!!!**  
**Sancho de Ávila - Roc Boronat**

Organitza  **Collectiu Superilla Poblenou**

Amb el suport de  **Ajuntament de Barcelona**

DIJOUS 12 DE SETEMBRE - 19H

Taula rodona: Arquitectura i Urbanisme

CONVIDATS

Salvador Rueda, director Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona  
Josep M Montaner, doctor arquitecte  
Assumpta Brau, arquitecte  
Pere Ponsatí, arquitecte i urbanista  
Marta Ajmar Giarda, arquitecte  
Jordi Ginabreda, arquitecte  
Angel Martin, arquitecte

MODERADORA

Yaiza Terré, veïna i arquitecte

**LA SUPERILLA**  
MOLA  
MOGOLLÓN

Gallery CHEZ XEFO  
c/ Badajoz, 46  
08005 BCN



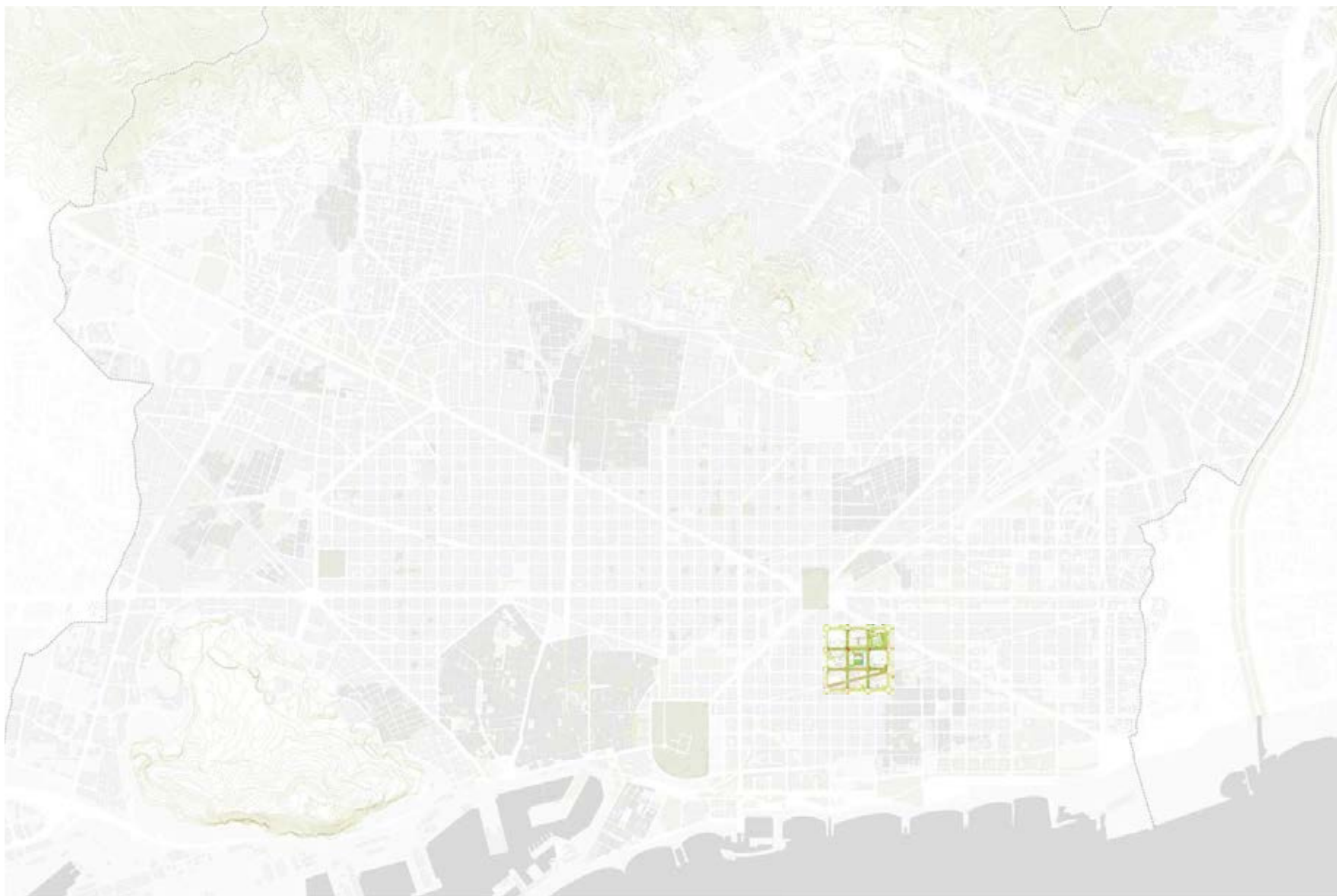
**2021**

**After 4 years...**

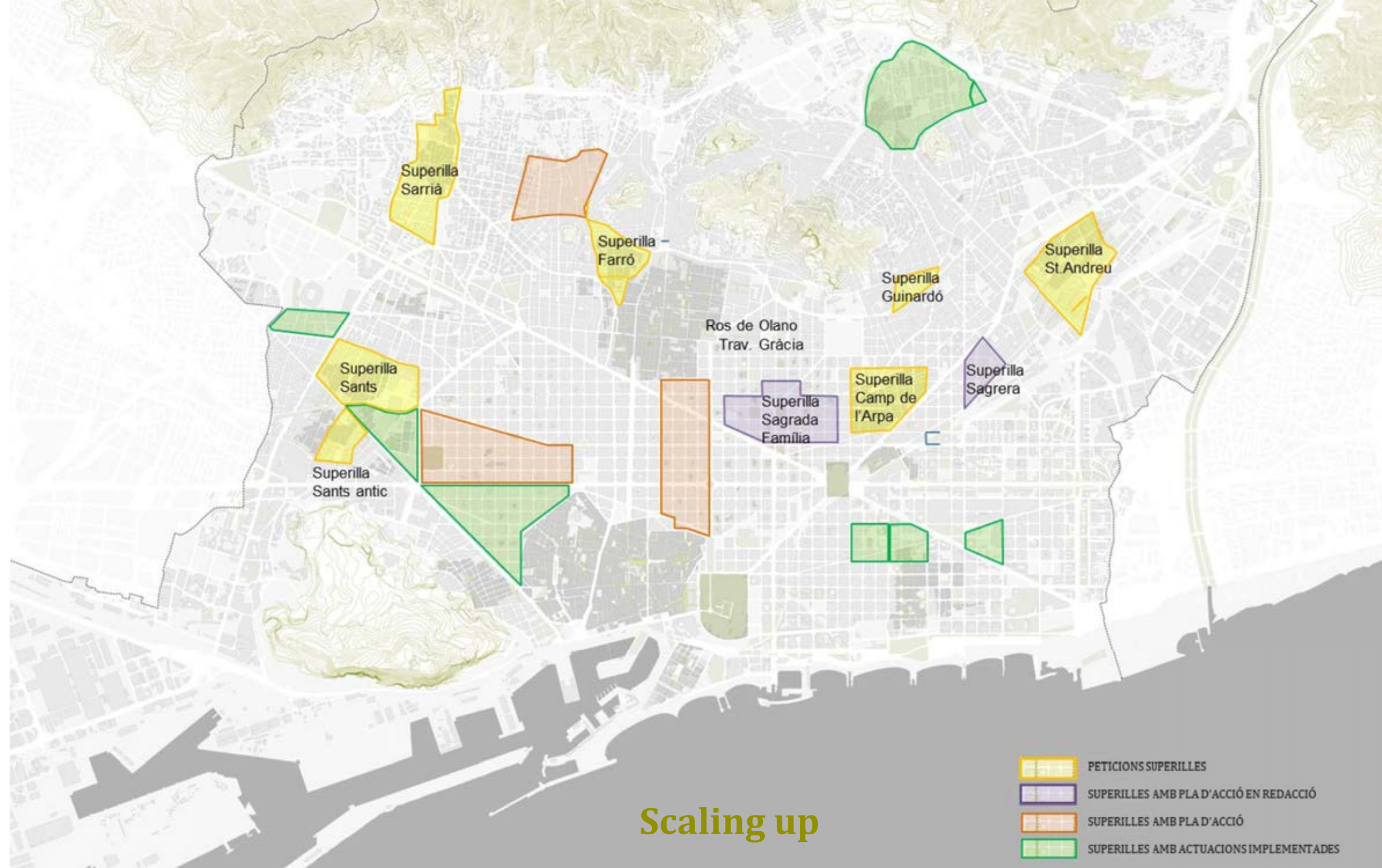








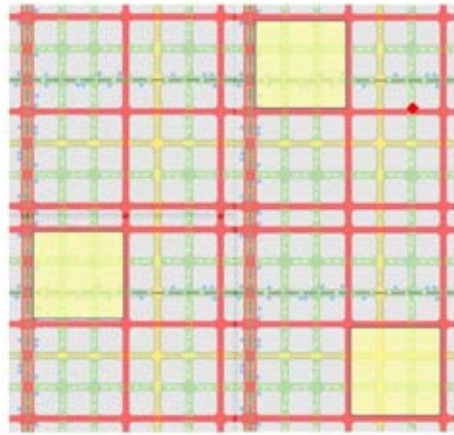




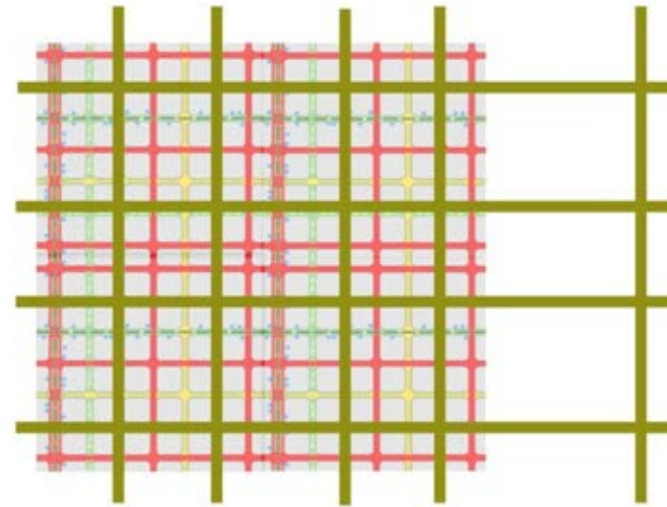
Scaling up



Shift of focus: While we previously took action at a local level, in delimited areas, now we want to broaden the vision and seek structural changes.

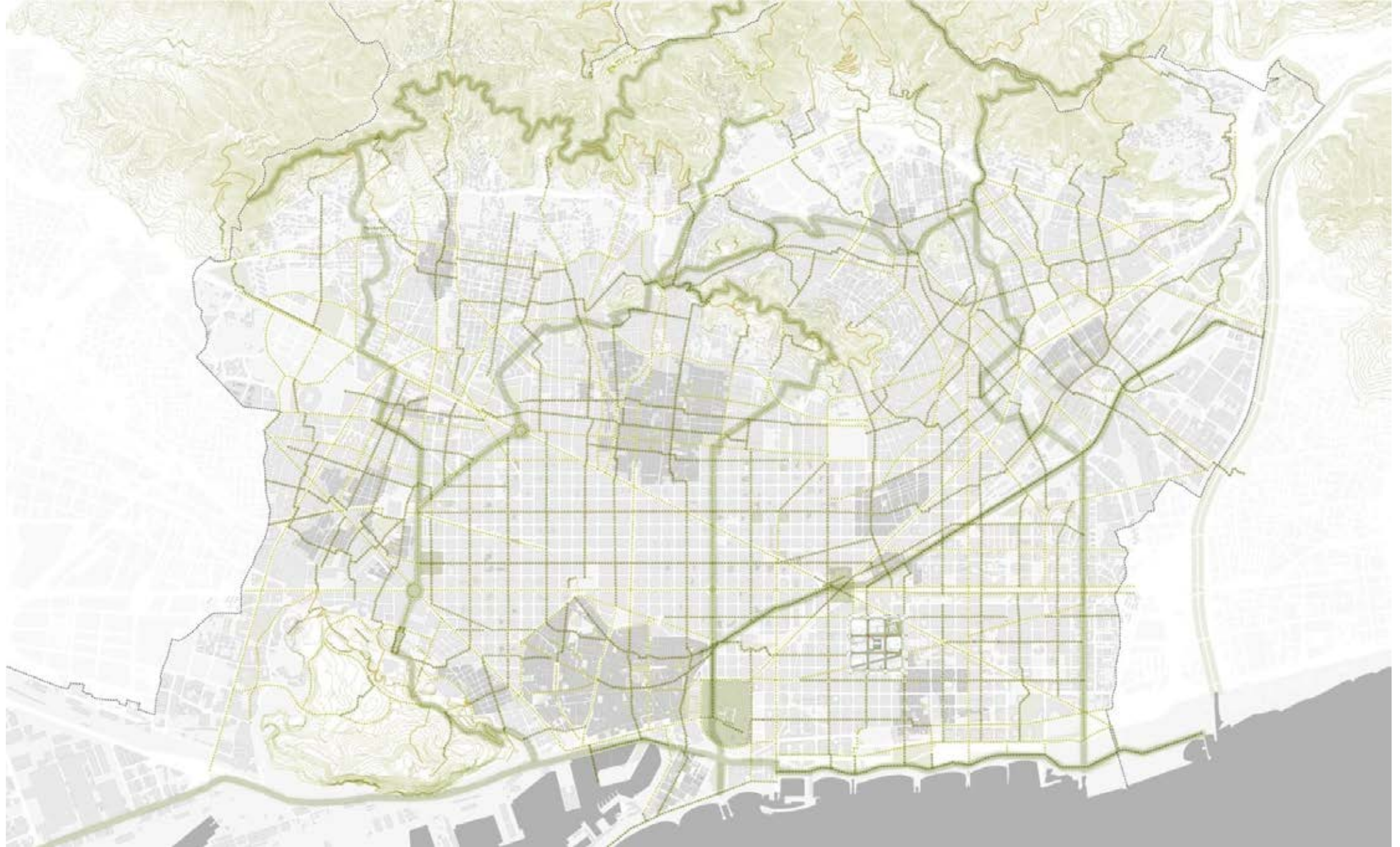


Implementation strategy by area



Implementation strategy by green street

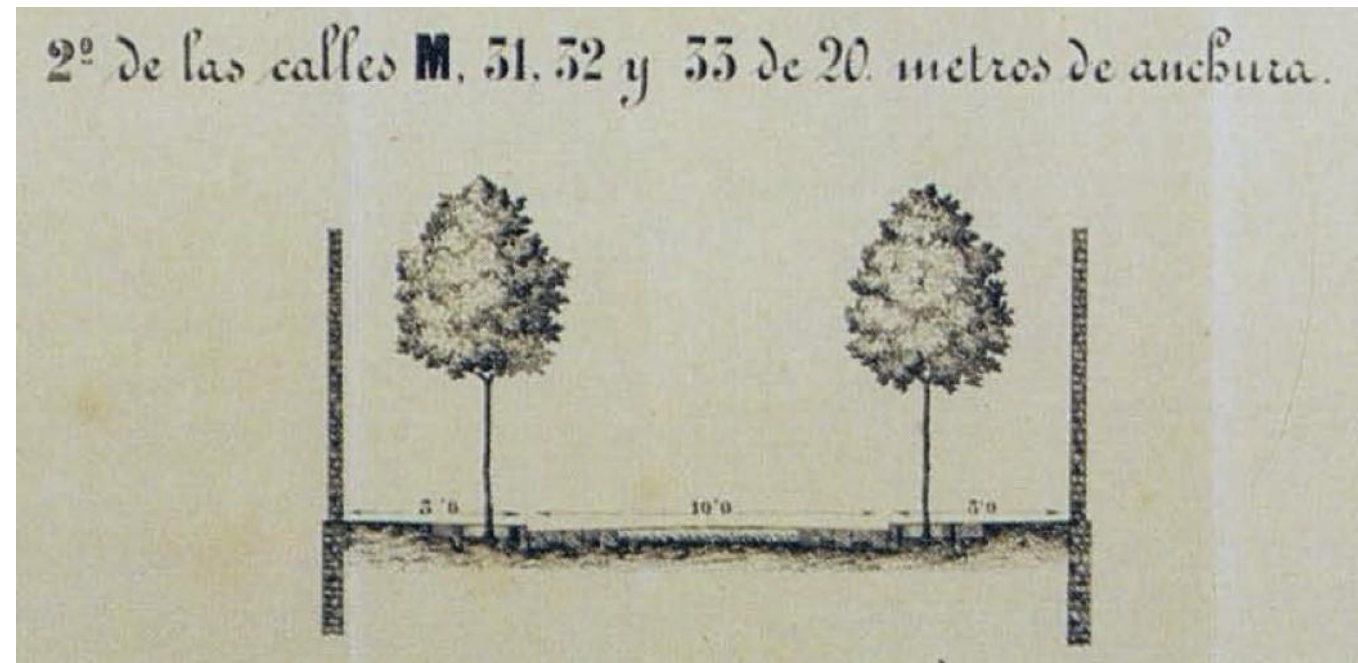






## Street model

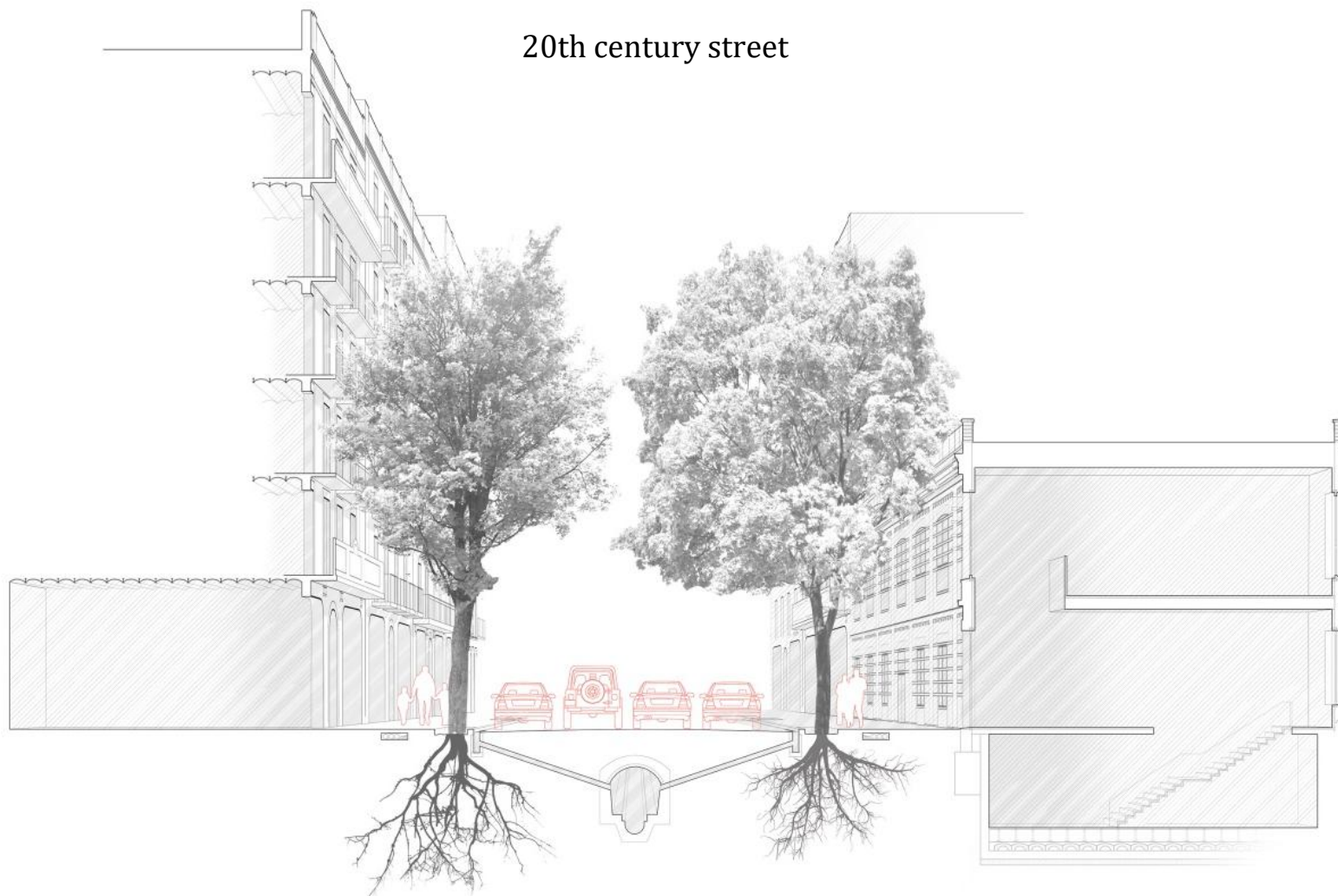
19th century street





# Street model

20th century street





## New Street model

21th century street



Need for  
multidisciplinary  
teams!

NEW  
ENVIRONMENTAL  
INFRASTRUCTURE

PROXIMITY  
Pedestrian space  
Play areas

INNOVATION  
New materials

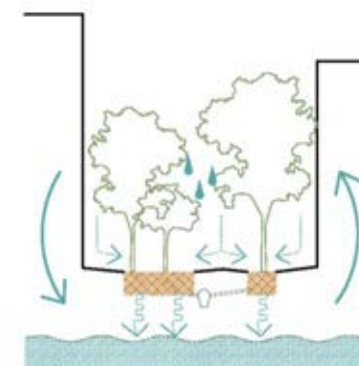
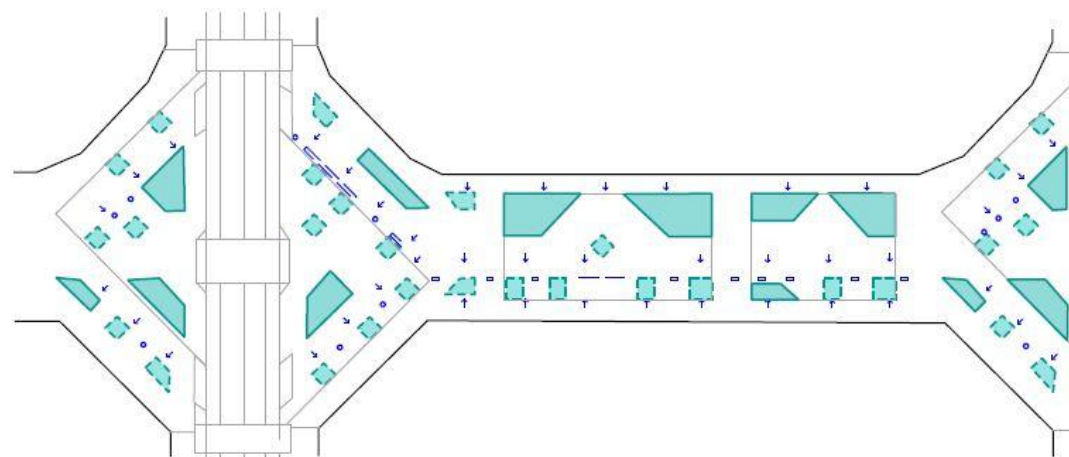
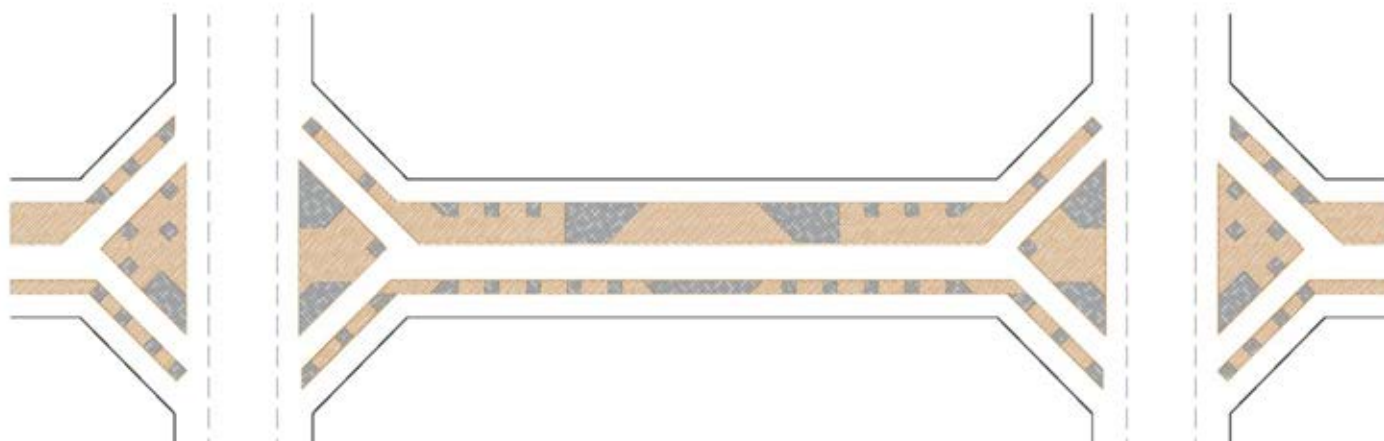
LANDSCAPE  
HERITAGE

ACCESSIBILITY



# New Street model Subsoil

S U P  
E R I  
L L A    B A R  
         C E L  
         O N A



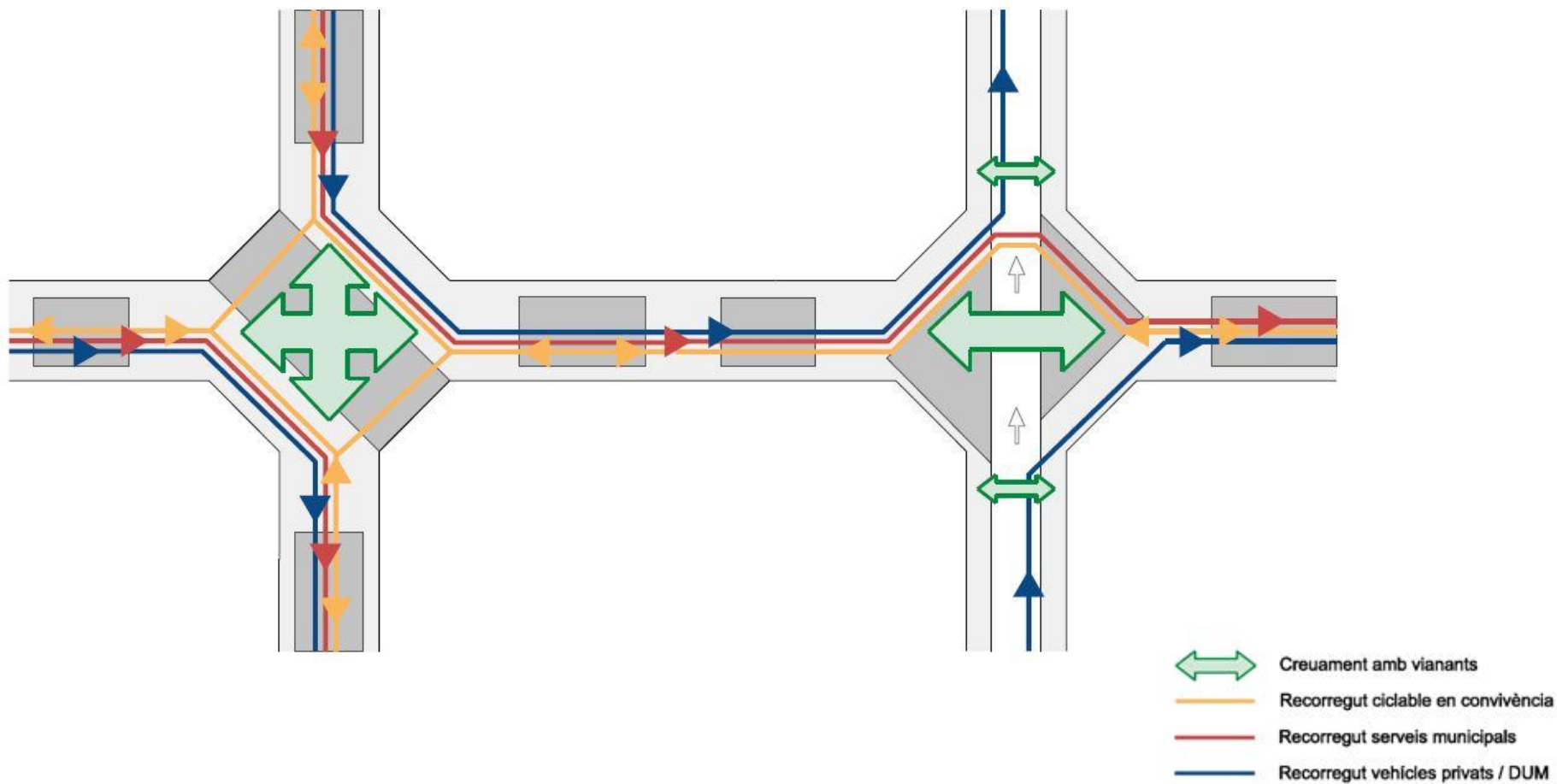


# New Street model

## New mobility

SUP  
ERI  
LLA

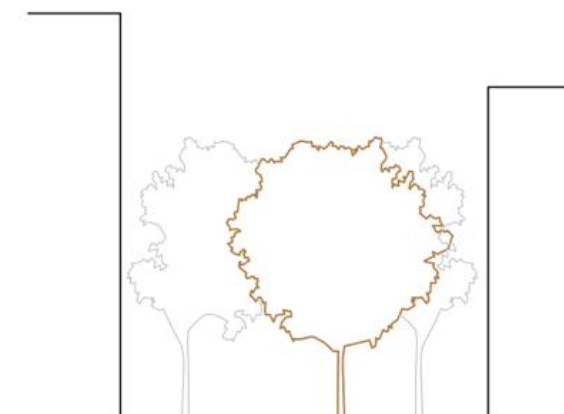
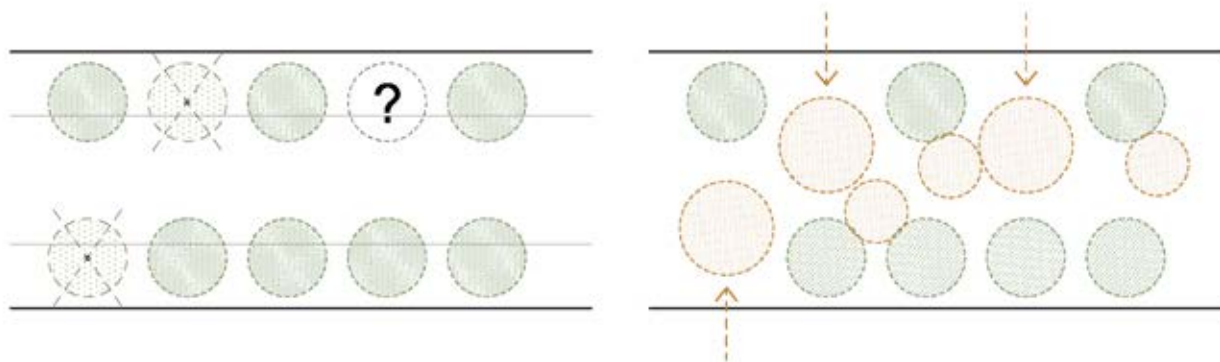
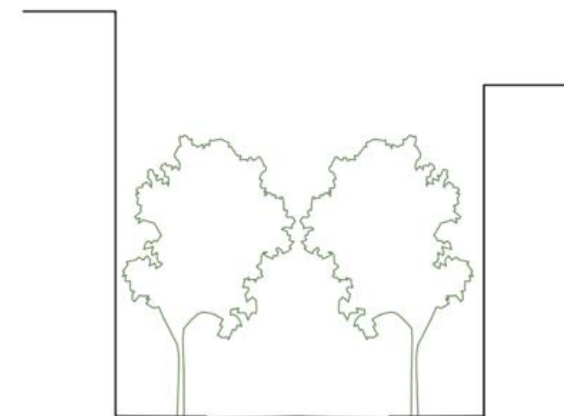
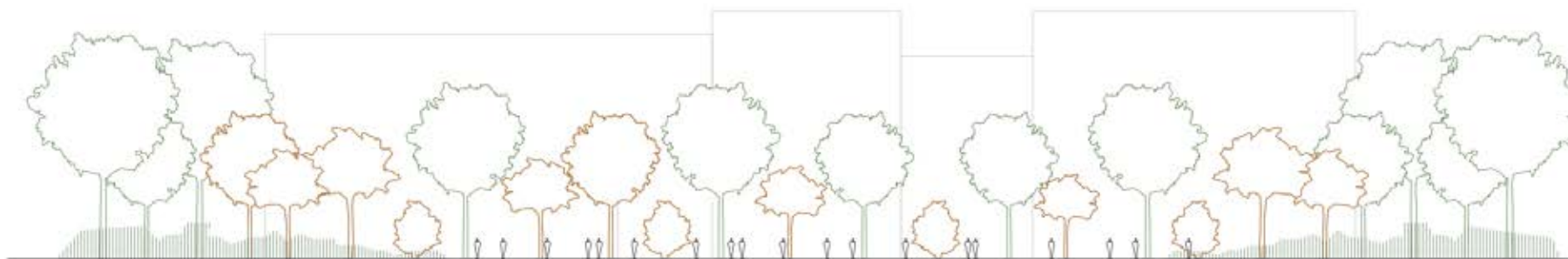
BAR  
CEL  
ONA





# New Street model Trees

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A





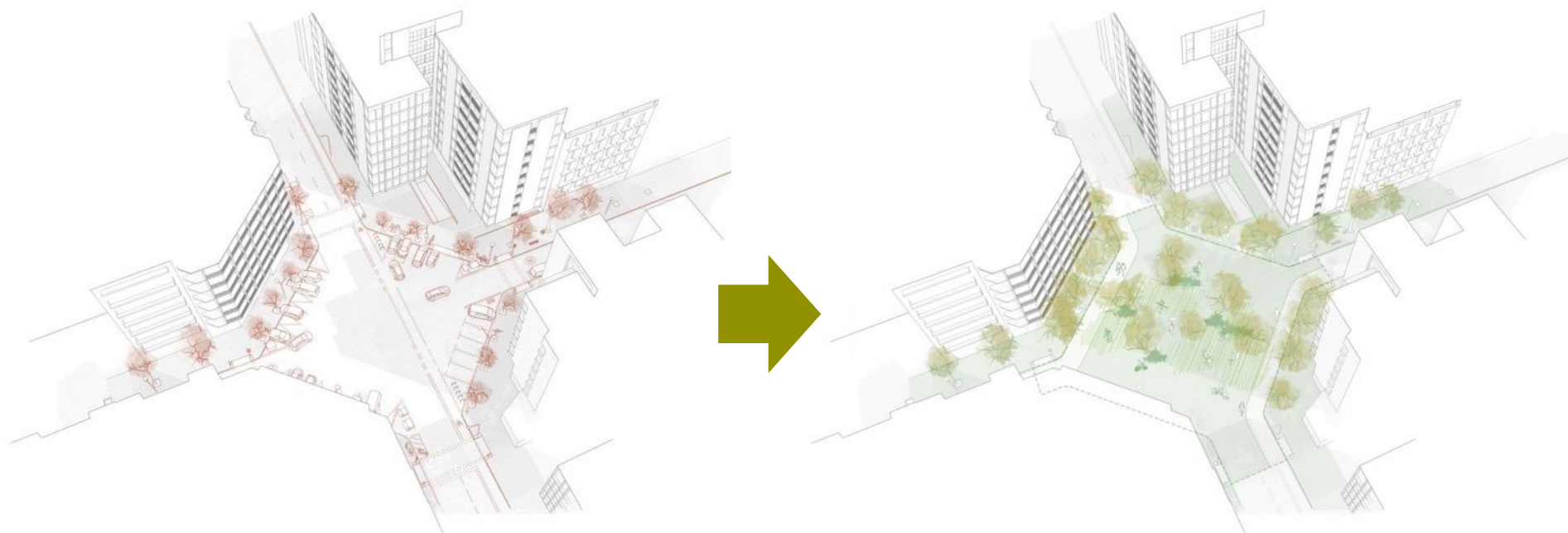








## From Junction to Square





## Consell de Cent / Rocafort





## Consell de Cent / Rocafort









SUPERILLA BARCELONA >

# La justicia admite a trámite una querrela contra Ada Colau por la peatonalización de calles del Eixample

El querellante es el **ex arquitecto jefe de Barcelona, Josep Anton Acebillo**, que presentó anteriormente una demanda a la Fiscalía que fue archivada



**CLARA BLANCHAR**

Barcelona - 24 MAR 2023 - 18:34 CET



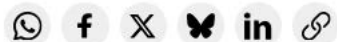
# La justicia archiva la querrela número 20 contra la gestión de la ex alcaldesa Ada Colau en Barcelona

El Tribunal Supremo ha desestimado el recurso presentado por Josep Antoni Acebillo en el caso **penal**, también archivado, de las peatonalizaciones de la Superilla



**CLARA BLANCHAR**

Barcelona - 30 SEPT 2024 - 14:07 CEST





# El laberint judicial de la superilla de Consell de Cent

L'eix verd acumula sentències contradictòries sobre la seva legalitat

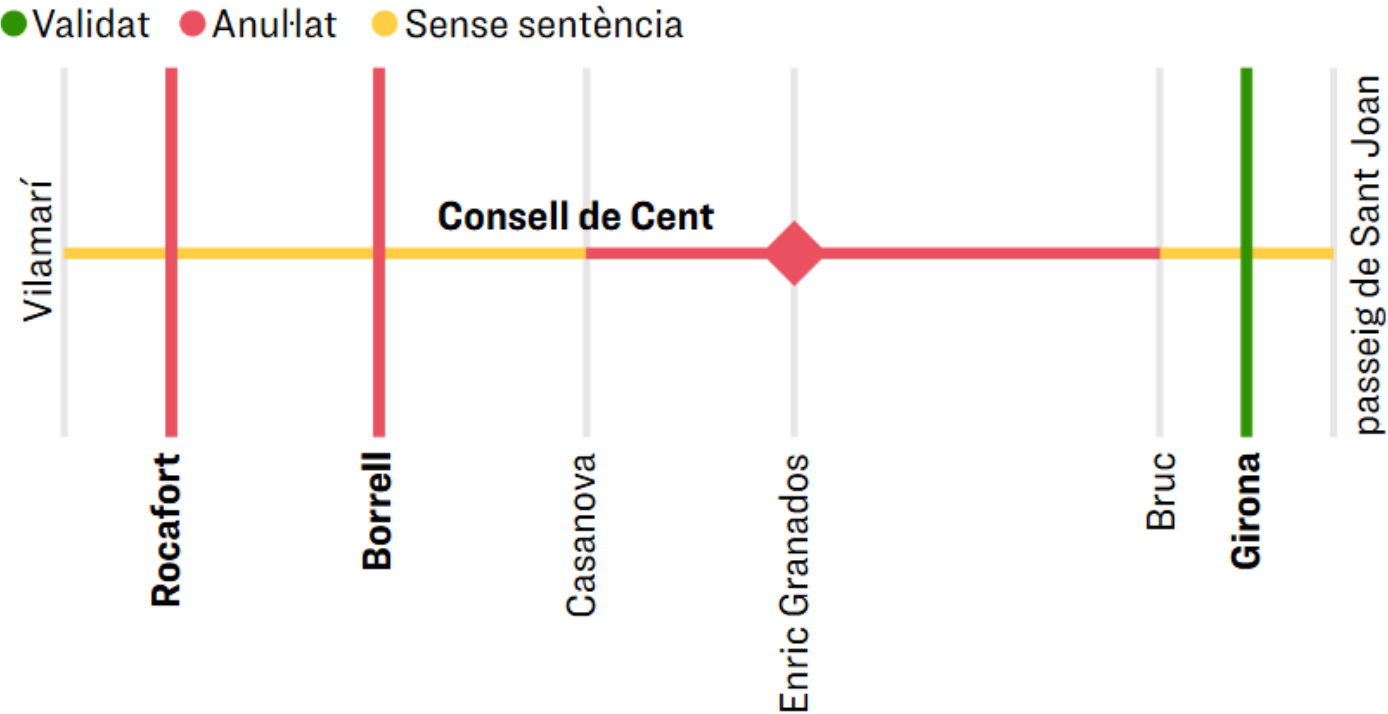
Leer en castellano



L'eix verd Consell de Cent avui al migdia PERE VIRGILI

## Les adjudicacions de l'eix verd de Consell de Cent

Estat dels diferents trams de la via i dels eixos perpendiculars



Gerard Pruna 30/12/2024



Font: Ajuntament de Barcelona / Gràfic: Eduard Forroll Isanda



Estás en: [Poder Judicial](#) > [Noticias Judiciales](#)

miércoles, 19 de marzo de 2025

## El TSJ de Cataluña confirma la sentencia contra el eje verde de la calle Consell de Cent de Barcelona

*Los magistrados consideran que es "claro" que "la funcionalidad de la vía ha cambiado y ha perdido en esencia su función conectora y de enlace",*

▪ Autor: Comunicación Poder Judicial

La sección 2ª de la Sala Contencioso-administrativo del TSJ de Cataluña ha desestimado el recurso interpuesto por el ayuntamiento de Barcelona y confirma la sentencia en relación al eje verde de la calle de Consell de Cent.

La decisión del TSJC, que contiene voto particular, confirma la sentencia inicial del juzgado de lo contencioso-administrativo número 5 de Barcelona que anuló el acuerdo del gobierno municipal sobre el eje verde de Consell de Cent, en concreto el que hacía referencia al tramo entre las calles Casanova y Bruc y que incluye la plaza creada en el cruce con Enric Granados. La resolución establecía que el Ayuntamiento tendría que haber modificado el Plan General Metropolitano (PGM).

La sentencia considera que llevar a cabo un eje verde como el de la calle Consell de Cent era necesario modificar el PGM.

Los magistrados consideran que es "claro" que "la funcionalidad de la vía ha cambiado y ha perdido en esencia su función conectora y de enlace", y por eso concluyen que el Ayuntamiento no siguió el procedimiento legal que corresponde.

<https://www.poderjudicial.es/cgpj/en/Judiciary/Novelties/El-TSJ-de-Cataluna-confirma-la-sentencia-contra-el-eje-verde-de-la-calle-Consell-de-Cent-de-Barcelona>





## Barcelona

# Los impulsores del recurso contra la superilla: "No queremos revertir las obras de Consell de Cent"

Colau denuncia "unos poderes económicos con intereses muy particulares" tras el recurso contra el eje verde

BARCELONA La sentencia judicial que obliga a revertir la superilla de la calle Consell de Cent por haberse tramitado sin modificar el Plan General Metropolitano (PGM) podría quedar en papel mojado. Los impulsores de la demanda, Barcelona Oberta, una asociación que representa a 21 ejes comerciales del centro de Barcelona y que va de la mano de la patronal Foment del Treball, ha explicado esta mañana que, de entrada, no tiene la intención de pedir ejecución de la sentencia –al menos por el momento–. Los demandantes confían en abrir una vía de diálogo con el nuevo gobierno socialista de Jaume Collboni en el Ayuntamiento de Barcelona, para buscar la forma de garantizar la accesibilidad de los vehículos al centro de Barcelona sin deshacer las obras: "No queremos revertir las obras de Consell de Cent", ha asegurado el presidente de Barcelona Oberta, Gabriel Jené.



## BARCELONA, POLÍTICA

# Los tribunales archivan las 22 querellas que intentaron hacer caer a Ada Colau

Se acabó el lawfare contra BComú: los tribunales han archivado todas las querellas contra el gobierno de Ada Colau. En 8 años, fondos inmobiliarios, lobbies y grandes empresas impulsaron 22 causas judiciales contra su equipo, pero ninguna ha prosperado.



### **3. Short-term actions**



# “Protect our schools” (2019-2023)

**1/3 schools improved**

Executed schools:

|         |            |
|---------|------------|
| 2015-19 | 25 schools |
| 2020    | 26 schools |
| 2021    | 76 schools |
| 2022    | 73 schools |

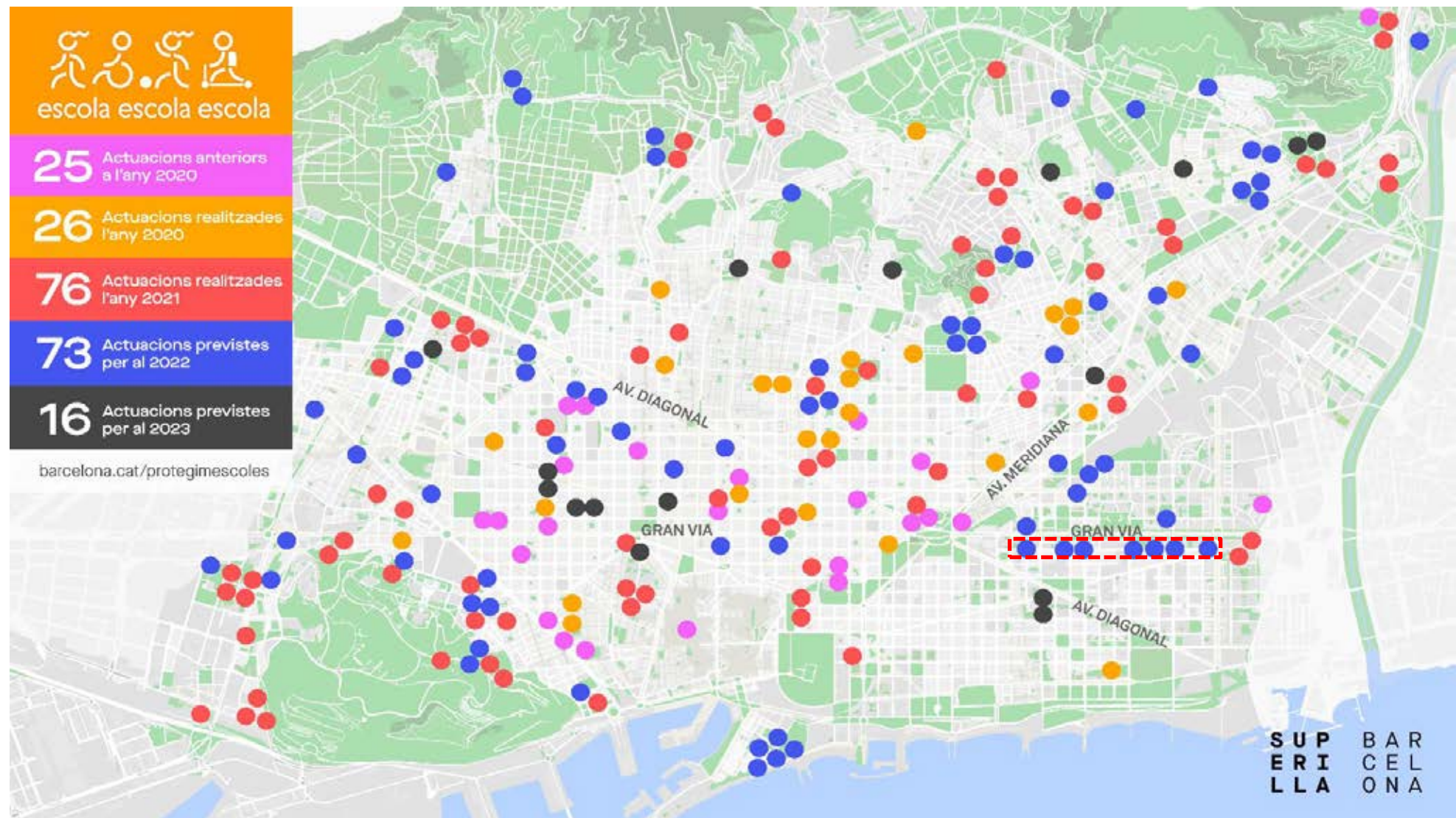
**Total 2022      200 schools**

**86.000 benefited students**

**35.000 m2 space won for  
pedestrians**

**Territorial distribution**

**Execution in 60  
neighborhoods : 82%**







“PROTECT OUR SCHOOLS”





**SIDEWALK ENLARGEMENT AND PROTECTIVE FENCE**





**SIDEWALK ENLARGEMENT**





SCHOOL STREET





SCHOOL STREET





SCHOOL STREET





**Escola Lavínia** (Carrer Fígols, Les Corts)



**SCHOOL STREET**





**Institut Escola Arts (Carrer Leiva, Sants)**



**SCHOOL STREET**





**Escola Antoni Brusi** (Carrer Llull, Sant Martí)



**SCHOOL STREET**





XAMFER ENLARGEMENT





**XAMFER ENLARGEMENT**





XAMFER ENLARGEMENT





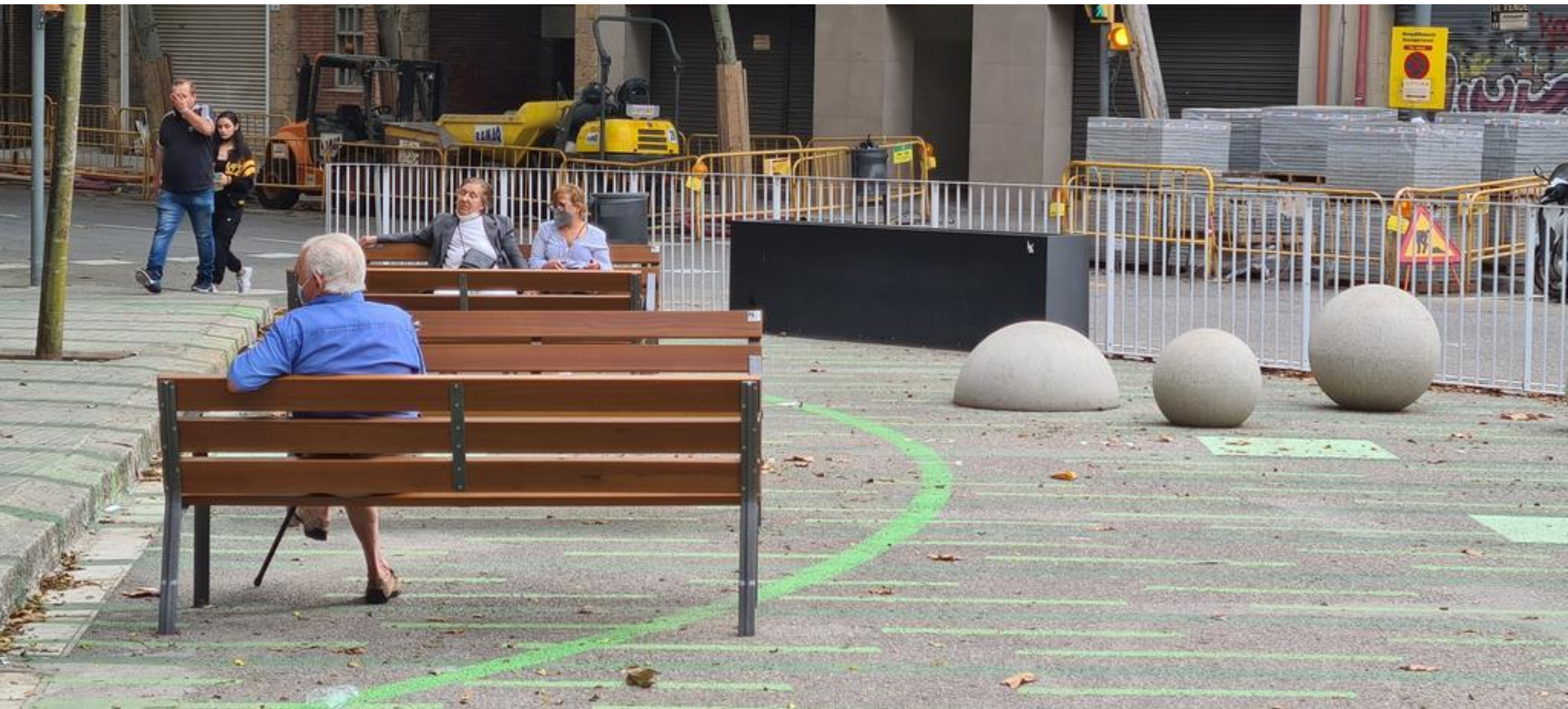
**XAMFER ENLARGEMENT**





**Protecting schools program: tactical interventions not “just” for kids!**





**Protecting schools program: tactical interventions not “just” for kids!**





**Protecting schools program: tactical interventions not “just” for kids!**



## Let's Protect Schools

### COSTS

#### Budget

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 2020            | 1,6 Meur         |
| 2021            | 4,4 Meur         |
| 2022            | 6,1 Meur         |
| Complementàries | 2,6 Meur         |
| <b>Total</b>    | <b>16,0 Meur</b> |

**Cost average per intervention (2021) 70.000 €**

#### Unitary cost per tipology of intervention

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| School Streets              | 100 €/m2 |
| Tactic sidewalk enlargement | 125 €/m2 |
| Normal sidewalk enlargement | 250 €/m2 |
| Habitability improvement    | 30 €/m2  |

**Less resources / quick implementation / economic**

**MORE  
WITH  
LESS**



- Which measures regarding the re-distribution of public space in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the urban core, and/or suburban spaces?
- Which **social groups** were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did **underlying social problems** in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?



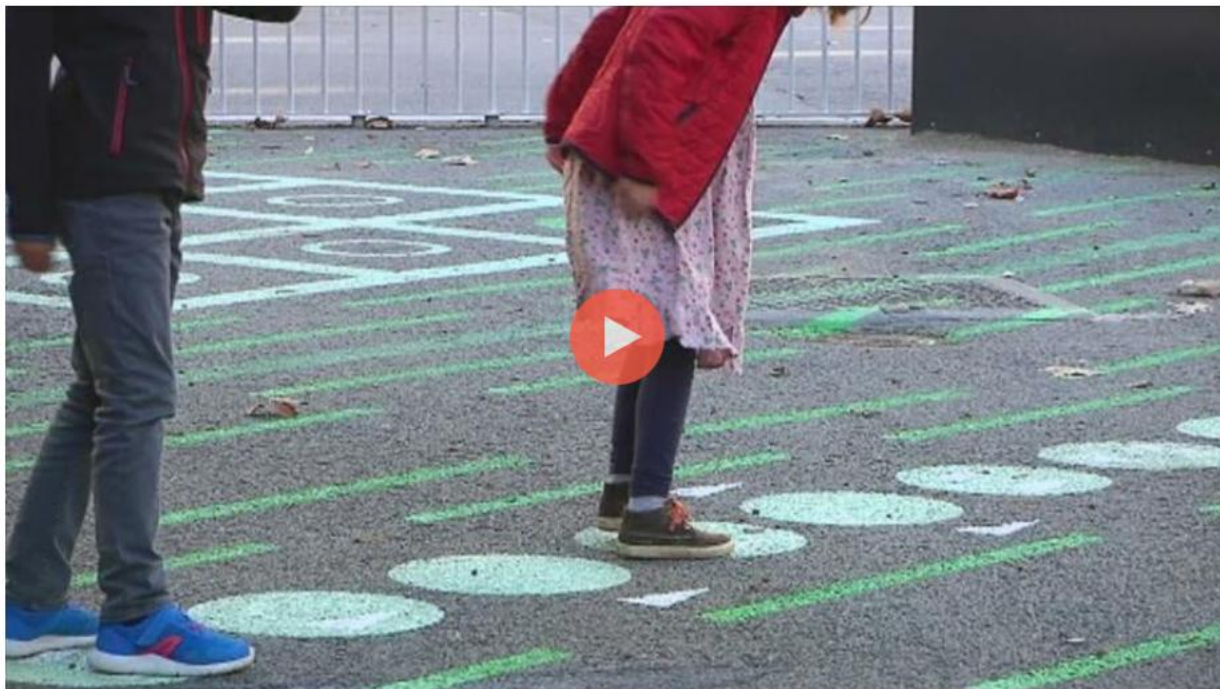
# El 80 % de les direccions educatives i les famílies avalen la pacificació dels entorns escolars

Una enquesta indica que ha millorat la seguretat viària, així com la vida social i el joc infantil als accessos al centre

[Ana Gili](#)

9 de desembre del 2022

🕒 2 minuts de lectura



<https://beteve.cat/societat/families-direccions-avalen-pacificacio-entorns-escolars/>



# Transformació radical al carrer del Perú: carril bici nou i tres carrils menys de trànsit privat

El projecte de pacificació d'aquesta via entre Llacuna i Bac de Roda està en exposició pública i, si no hi ha al·legacions, les obres començaran al març

[Anna Feliu](#)

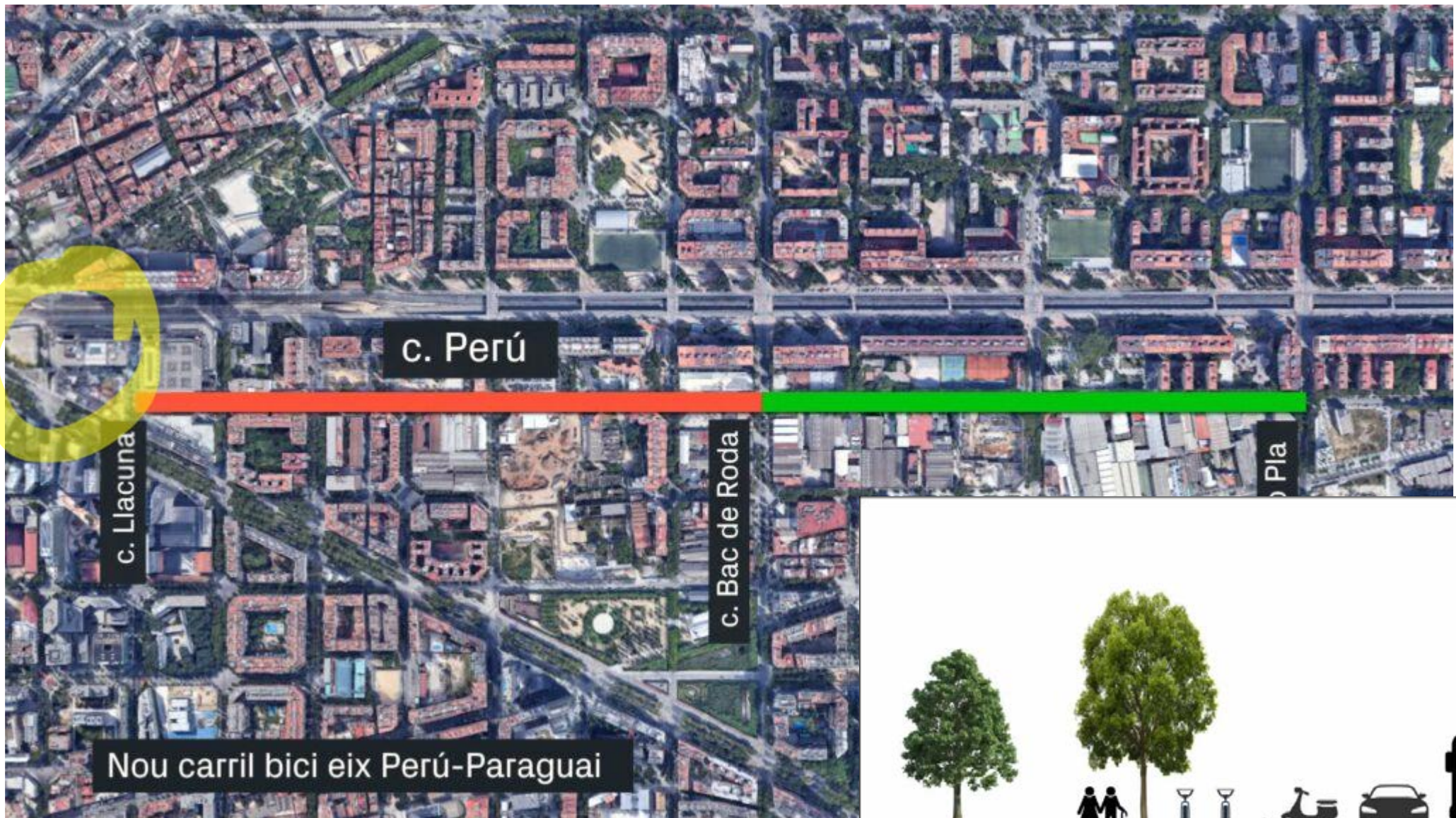
12 de gener del 2023

🕒 2 minuts de lectura



<https://beteve.cat/mobilitat/carrer-peru-tindra-nou-carril-bici-reduira-tres-carrils-transit-privat/>





Nou carril bici eix Perú-Paraguai



# Veïns del carrer del Perú, en contra de perdre places d'aparcament amb la pacificació

La via es troba en plena transformació amb la pacificació de set entorns escolars i el projecte de construcció d'un carril bici nou

[Anna Feliu](#)

21 de febrer del 2023

🕒 2 minuts de lectura



<https://beteve.cat/mobilitat/veins-carrer-peru-contra-perdre-places-aparcament-pacificacio/>



# Una protesta frena las obras para quitar decenas de plazas de aparcamiento en Barcelona

El ayuntamiento pospone la ampliación de un acera a causa de las quejas vecinales por la supresión de 130 estacionamientos en el entorno de una escuela



NUEVO ABONO DE BIENVENIDA

Tarjeta Platinum American Express<sup> </sup>

Antes ~~200 ~~

Ahora **400 ** de abono\*

Solicita tu Tarjeta

AM EX

\*Sujeto a condiciones

PUBLICIDAD

Descarrega't l'app  
per a qualsevol dels  
teus dispositius

**laxarxames.cat**

Vecinos de la calle Per  apostados en contra del inicio de las obras para eliminar plazas de aparcamiento. /

RICARD CUGAT



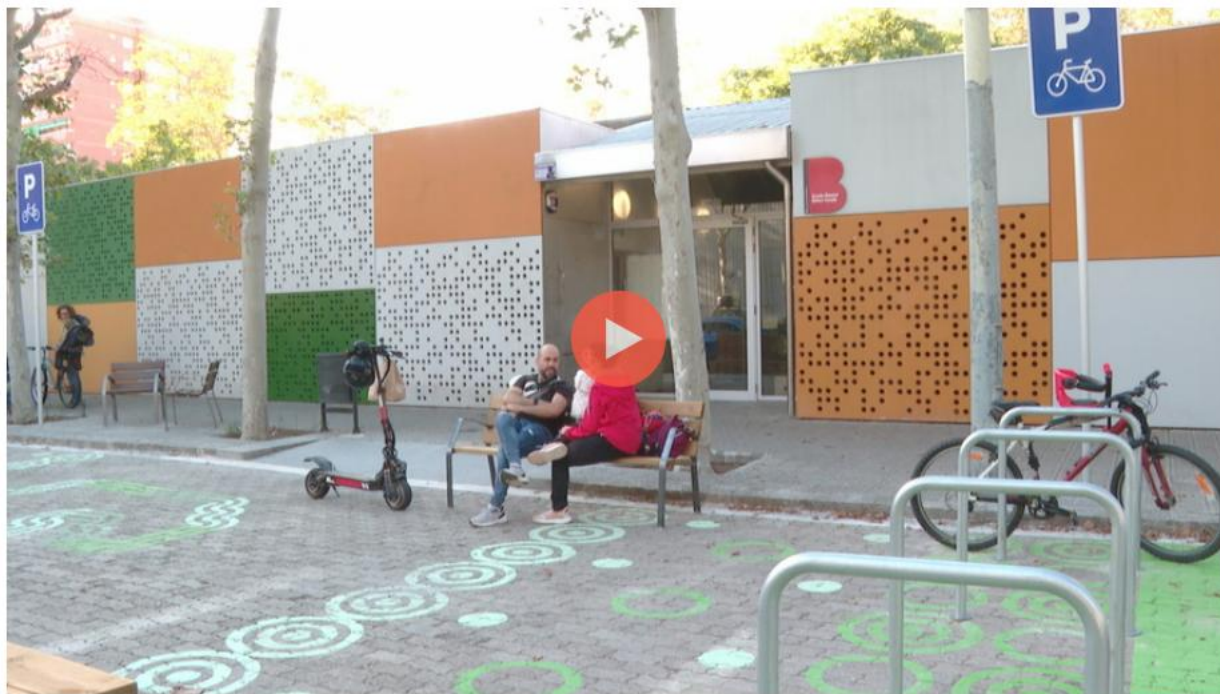
# La pacificació dels entorns escolars de Perú i Paraguai ja és una realitat tot i algunes crítiques

Quatre centres escolars de Provençals del Poblenou han guanyat seguretat i zones d'estada, però s'han eliminat algunes places de zona verda d'aparcament

[Queralt Gómez Cuberes](#)

14 d'octubre del 2025

🕒 1 minut de lectura





- Which measures regarding the re-distribution of public space in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the urban core, and/or suburban spaces?
- Which social groups were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did **underlying social problems** in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?



## **4. Challenges of the city transformations**

- A. Gentrification
- B. Green infrastructure
- C. Citizen's engagement



**A. To avoid gentrification...  
social housing, uses plans and  
limiting rentals!**



# Increase the stock of social housing

## Housing crisis

- Barcelona has experienced two bubbles, the **real estate bubble** and the **rental bubble**.

Evolution of rents in Barcelona



Source: Incasòl

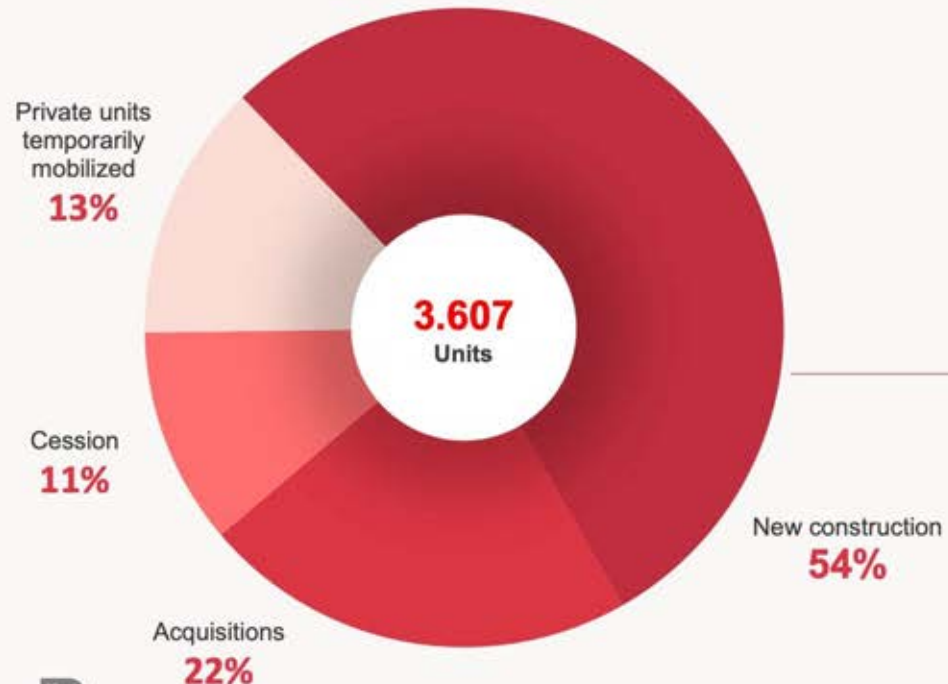


# Increase the stock of social housing

## Avoiding segregation

### Right to Housing Plan 2016-2025

› Instruments for the increase of the affordable housing stock



Between **2016** and **2020** the city's affordable housing has increased by **3.607 units**, which have provided housing to **9.100 people**.

Half of them result from new construction while the other half come from acquisitions and private units temporarily mobilized as affordable housing.

69% of the new affordable housing has been developed by the City Council.



# Increase the stock of social housing

## Public developments





# Increase the stock of social housing

## Framework Agreement with Social Providers



La Borda habitatge cooperatiu. Barcelona. LaCol. 2018



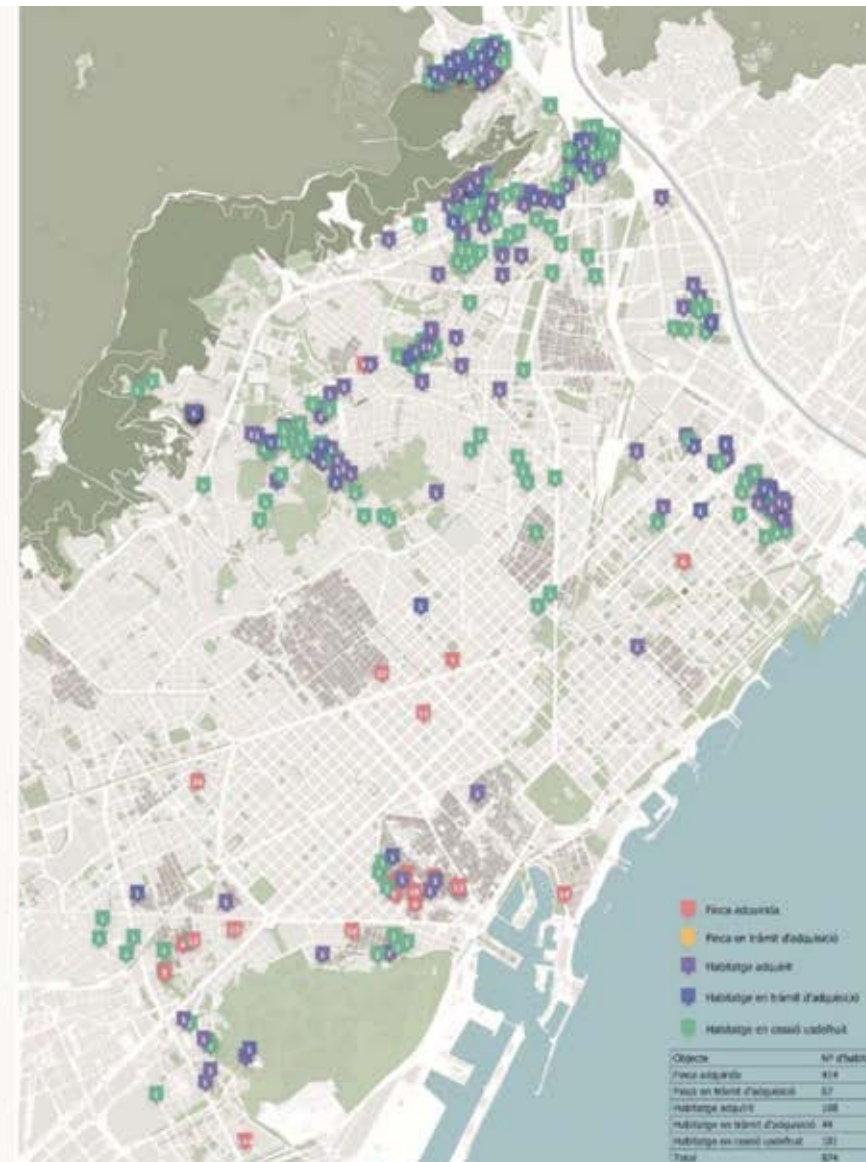
# Increase the stock of social housing Acquisitions



## Acquisitions

- **Goal:** Increase the social housing stock in a non-segregated manner.
- **Instruments:**
  - Affordable housing pre emption right and right of first refusal
  - Pre emption right and right of first refusal (DL 1/2015)
  - City wide pre emption right and right of first refusal (MPGM): whole buildings and plots.
  - Inclusionary zoning pre emption right and right of first refusal (MPGM 30%)

|              | Units within a single building |                     | Individual units in separate buildings |                    | Total         |                     |
|--------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------|---------------------|
|              | Housing units                  | Investment          | Housing units                          | Investment         | Housing units | Investment          |
| 2016         | 88                             | 9.301.204€          | 56                                     | 2.747.996€         | 144           | 12.049.200€         |
| 2017         | 167                            | 24.813.017€         | 24                                     | 1.071.377€         | 191           | 25.884.394€         |
| 2018         | 36                             | 6.230.468€          | 4                                      | 291.360€           | 40            | 6.521.828€          |
| 2019         | 127                            | 8.018.677€          | 71                                     | 4.465.281€         | 198           | 12.483.958€         |
| 2020         | 40                             | 7.086.500€          | 39                                     | 2.790.308€         | 79            | 9.876.808€          |
| 2021         | 358                            | 54.022.505€         | 19                                     | 1.376.112€         | 377           | 55.398.618€         |
| <b>Total</b> | <b>816</b>                     | <b>109.472.371€</b> | <b>213</b>                             | <b>12.742.434€</b> | <b>1.029</b>  | <b>122.214.805€</b> |



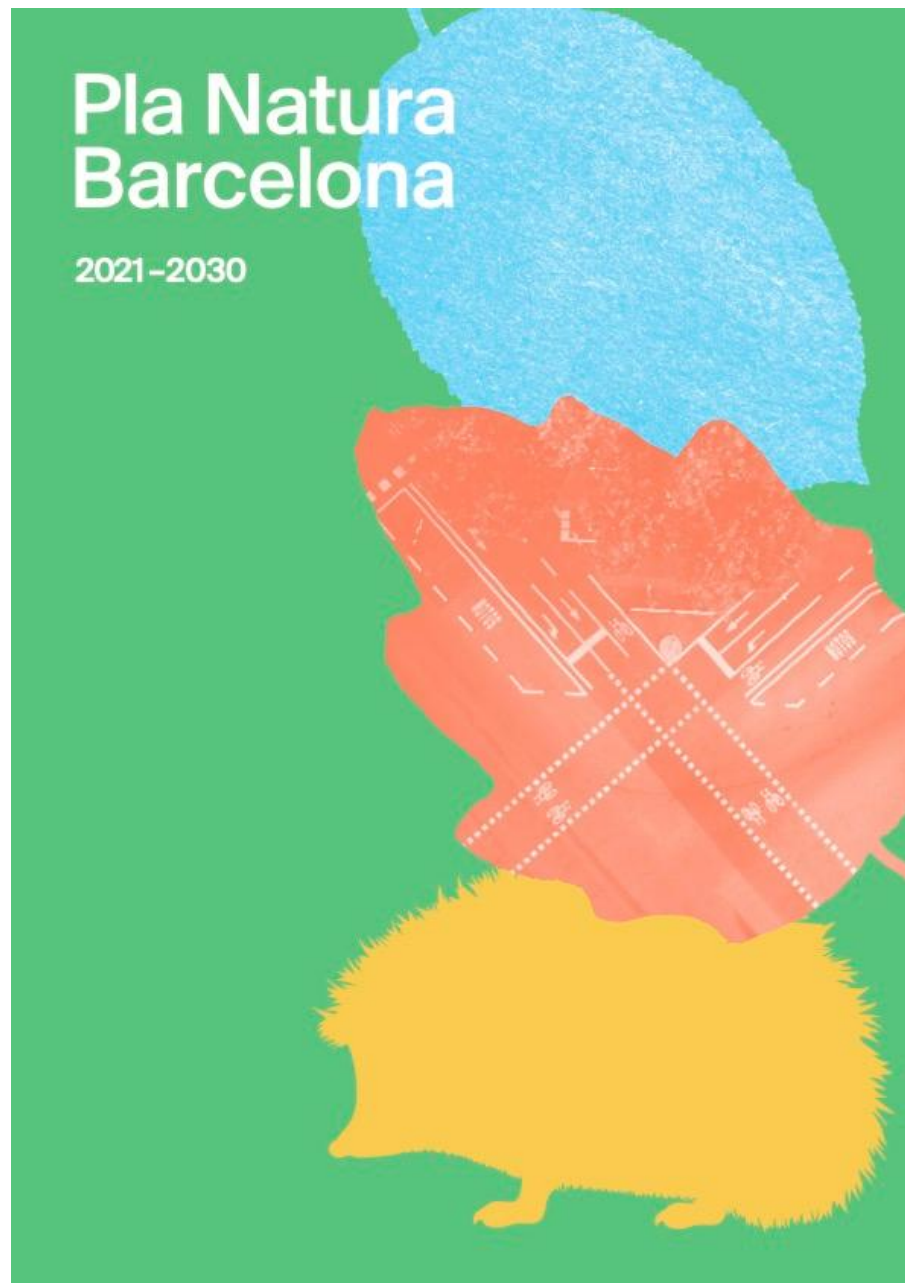


## **B. To improve green infrastructure...**

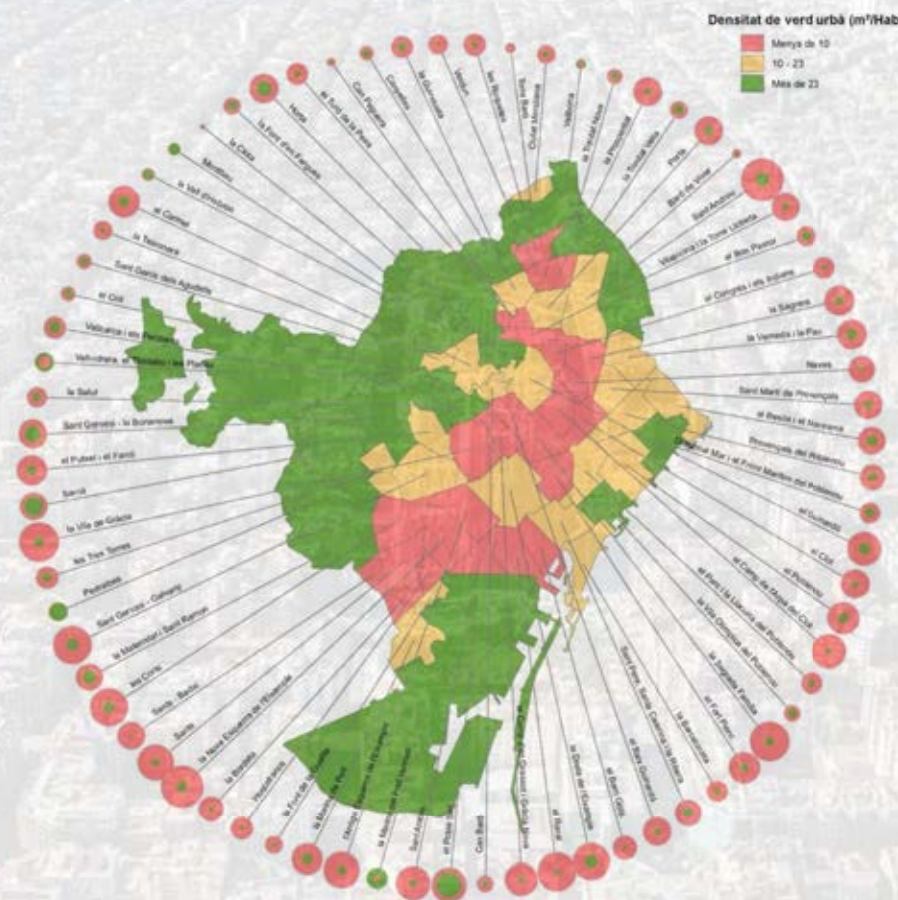


# Pla Natura Barcelona

2021-2030









## Green roofs



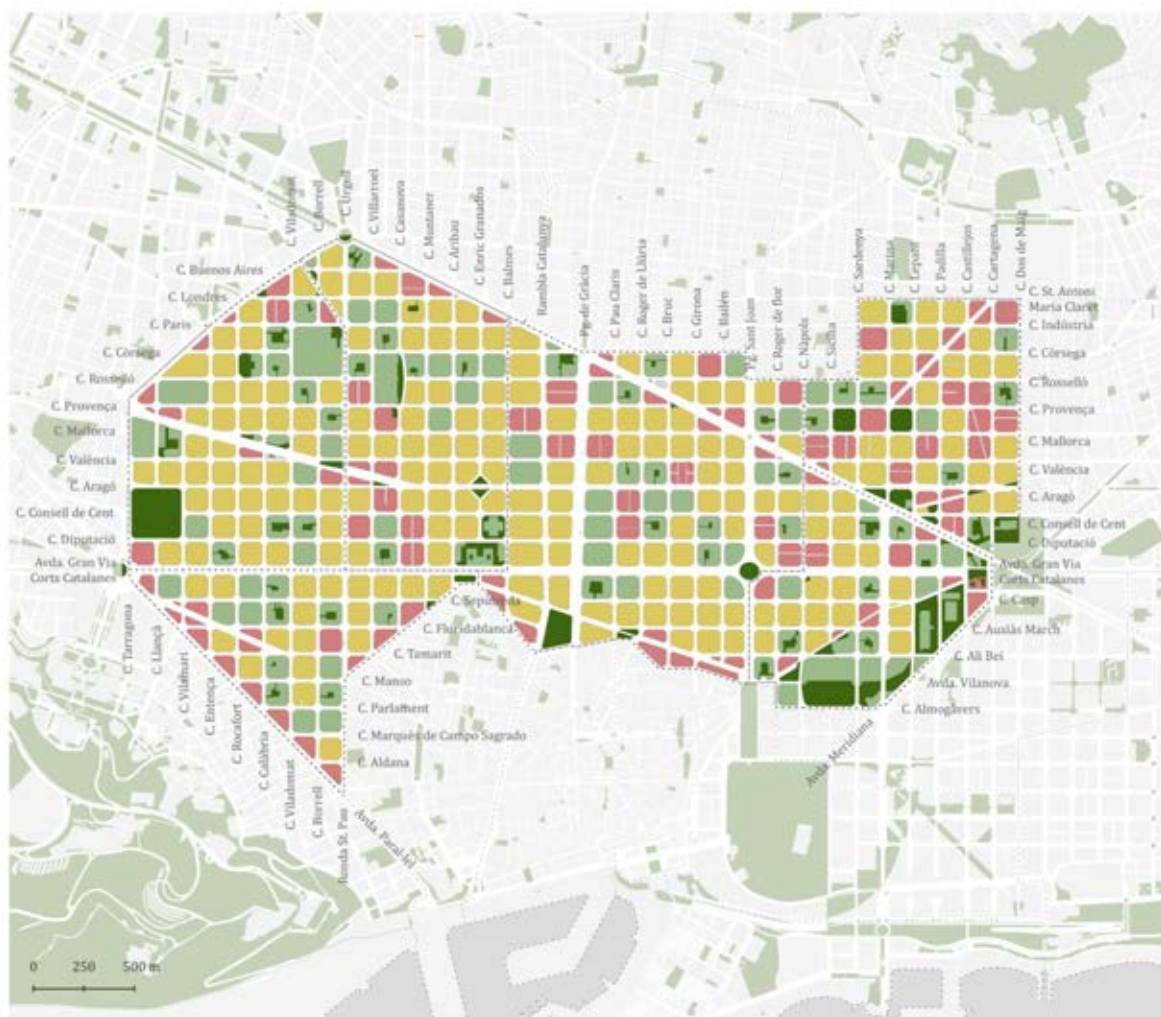


## Green walls





# Green block's interiors



Programa Superilles  
Àmbit Eixample

## Patís interiors d'illa

Horitzó futur

### Possibilitat d'actuació

- 121 illes verdes
- 192 illes amb oportunitats
- 108 illes improbables
- Espais verds i patis interiors d'illa

Oficina Tècnica Superilles  
25 d'octubre de 2022

 Ajuntament  
de Barcelona



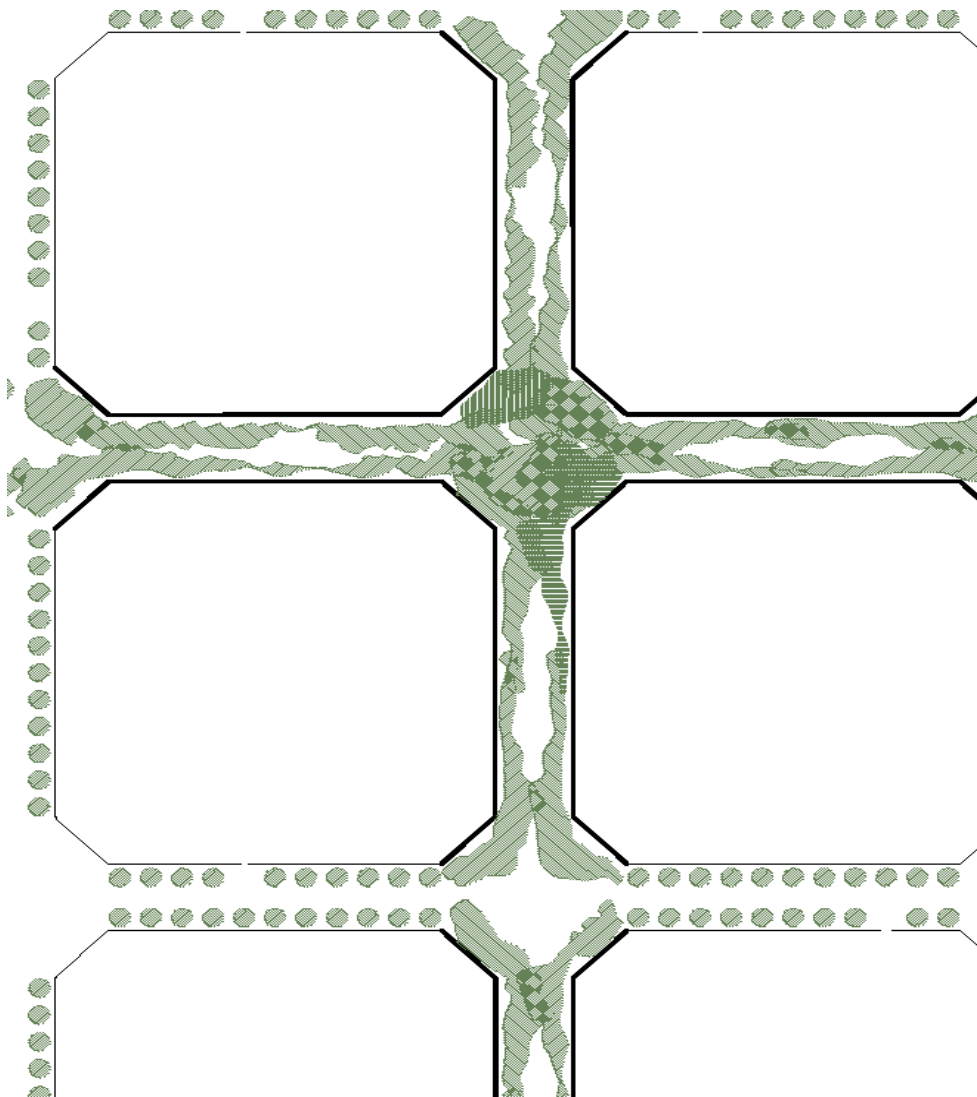






# New Street model Trees

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A







**c. Cristòbal de Moura**





**c. Cristòbal de Moura**



## C. To engage citizens...

**“Cities have the capability of providing something for everybody, only because, and only when, they are created by everybody.”**

— Jane Jacobs, *The Death and Life of Great American Cities*



## Mobility pact (since 1998)

### El Pacte

El Pacte per la Mobilitat és un espai de participació i de diàleg format per associacions i entitats de la ciutat i administracions i organismes locals i supramunicipals, que actua com a fòrum participatiu i espai de consens entorn del model de mobilitat a Barcelona i per un espai públic de qualitat i una ciutat saludable.

L'objectiu comú de les organitzacions que l'integren és progressar cap a una mobilitat sostenible i segura, amb el compromís i la corresponsabilitat de tothom.

L'any 1998, una trentena d'organitzacions, a més de l'Ajuntament de Barcelona mateix, van formalitzar i adherir-se al Pacte per la Mobilitat per expressar el seu compromís vers la mobilitat a la ciutat. Des d'aleshores, el Pacte contribueix a impulsar iniciatives i consensuar actuacions per millorar la mobilitat i la seguretat viària urbana. Actualment formen part del Pacte per la Mobilitat prop d'un centenar d'associacions, empreses, organismes i entitats públiques vinculades amb la mobilitat. Disposa d'una comissió permanent com a òrgan gestor del Pacte.



### Enllaços relacionats

> [Reglament de participació ciutadana 2022](#)

> [Vídeo 25 anys del Pacte per la Mobilitat de Barcelona](#)

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/qui-som/organs-de-participacio/pacte-per-la-mobilitat>



## Mobility pact (since 1998)

### Els 10 objectius del Pacte



El Pacte per la Mobilitat assumeix deu objectius:

1. Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica i l'efecte de la mobilitat sobre el clima.
2. Afavorir el canvi dels desplaçaments cap a mitjans més sostenibles, silenciosos i segurs.
3. Incrementar i revitalitzar l'espai públic dedicat a vianants, la qualitat urbana i l'accessibilitat.
4. Integrar l'ús de la bicicleta a la ciutat.
5. Aconseguir un transport col·lectiu eficient, accessible i integrat d'escala metropolitana.
6. Millorar la seguretat viària i la convivència entre els usuaris i les usuàries dels diversos mitjans de transport.
7. Millorar l'eficiència de la logística i la distribució urbana de mercaderies.
8. Promoure l'ús d'energies renovables i moderar el consum d'energia dels vehicles.
9. Gestionar d'una manera integral la dotació de places d'estacionament per a tots els mitjans.
10. Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat: formació, informació i senyalització.

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/qui-som/organs-de-participacio/pacte-per-la-mobilitat>



## Neighbours engagement through participation process

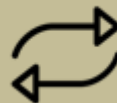
### CRITERIA PARTICIPATORY STRATEGY OF THE SUPERBLOCKS PROGRAM



**Regulated participatory process**



**Participatory process at two scales: city scale (participation of the superblocks model) and neighborhood scale (green axes and squares)**



**Work and leadership of the Driving Groups (Grupos Impulsores)**



**Involvement of groups especially linked to transformation: merchants, accessibility, women, older people ...**



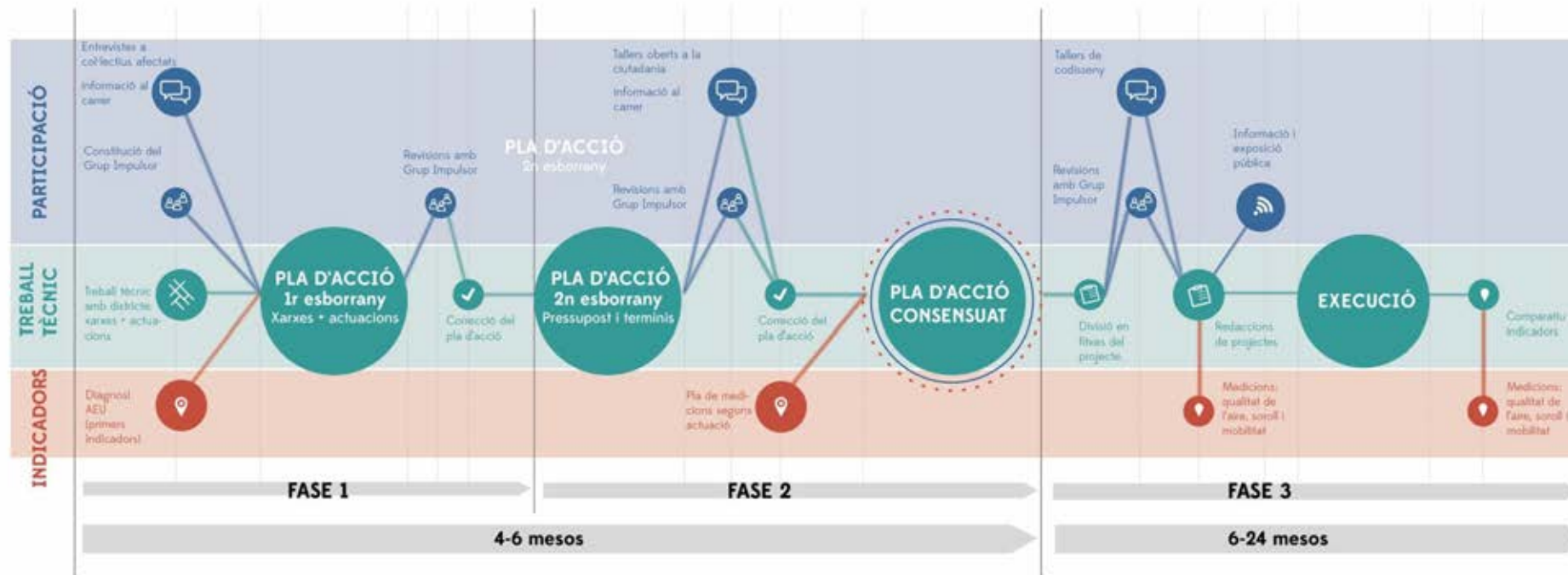
**Participatory and communication actions in public space and neighborhood facilities**



**Traceability and virtual sessions at the [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)**



## Neighbours engagement through participation process



### PHASE 1. INTERNAL WORK ACTION PLAN DRAFT

1. Definition and diagnosis of the area.
2. Internal work by Technical Secretary.
3. Technical work with the District.
4. Work with Promotional Group.

### PHASE 2. CONSENSUATED ACTION PLAN

5. Participation with specific groups
6. Participation with local residents
7. Approval of Action Plan

### PHASE 3. DRAWING AND EXECUTION

8. Drafting projects with suitable protocol and participation according to types of initiative
9. Implementing initiatives



## Neighbours engagement through participation process



free open-source participatory democracy  
for cities and organizations

[online demo](#)

**decidim is a digital platform  
for citizen participation**

Free and safe technology.  
With all democratic guarantees.  
Reprogramming democracy is now possible with Decidim.

[play video ►](#)



## Neighbours engagement through participation process





## Neighbours engagement through participation process

# Les veïnes també dissenyen la ciutat

L'Ajuntament de Barcelona fa rutes per incorporar millores urbanístiques amb visió de gènere

3 min. BARCELONA 14/02/2019 15:14

MARIA ORTEGA

0

Comparteix

Guarda



Les veïnes del Besòs i el Maresme participants a la marxa exploratòria





## Neighbours engagement through participation process





## Neighbours engagement through participation process





## Neighbours engagement through participation process





## Neighbours engagement through participation process





## Neighbours engagement through participation process





## Let's Protect Schools - cocreation





## Let's Protect Schools - cocreation



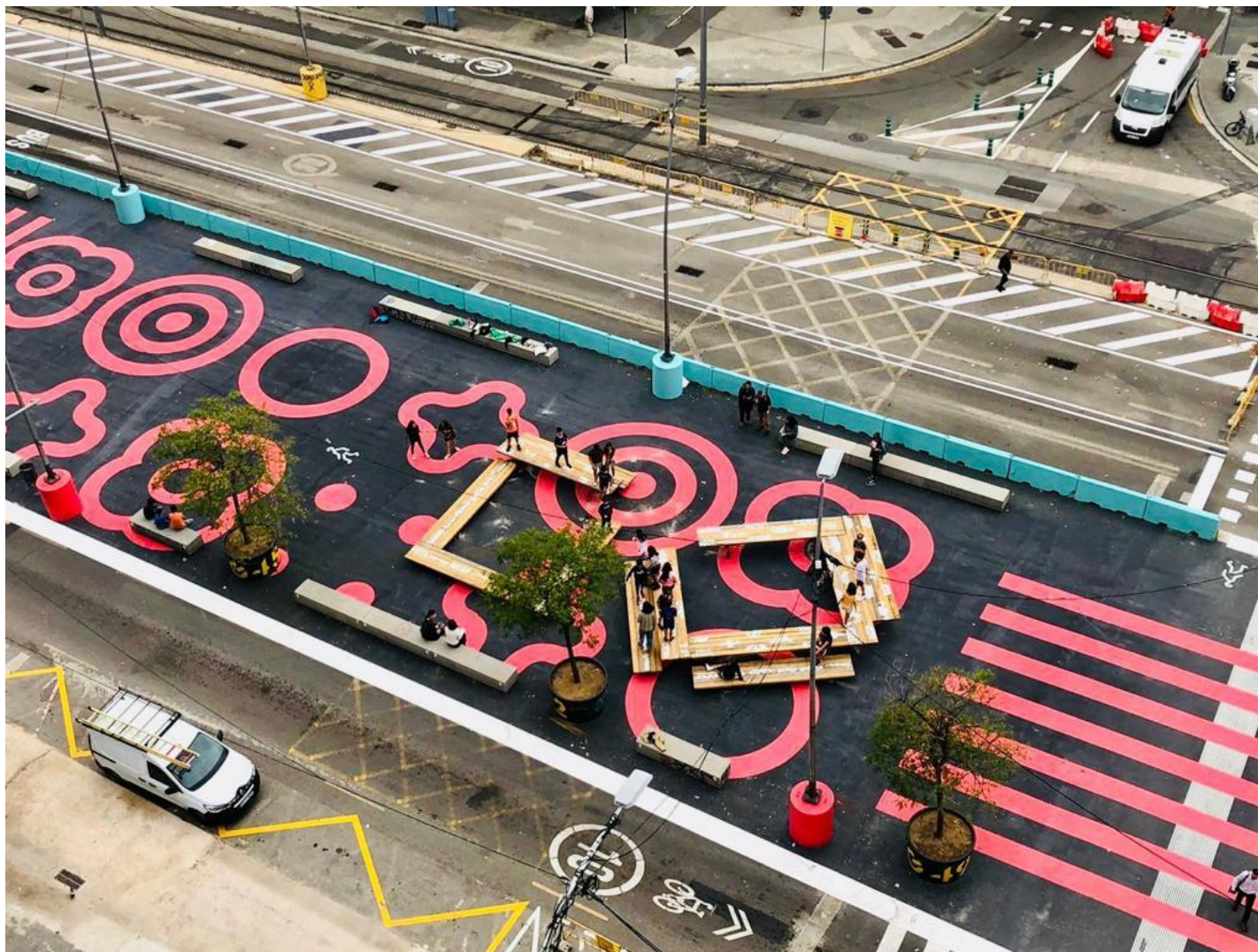


## Let's Protect Schools - cocreation





## Playable city - cocreation





## Playable city - cocreation







SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

## Comencem les obres dels eixos verds i les places de l'Eixample

30 de juny. 18.00 h

Sessió informativa  
Institut Escola Eixample (c. València, 252)



Finançat per



GOBERNADO  
DE ESPAÑA  
MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

**R** Pla de Recuperació,  
Transformació i Resiliència



SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

## Sessió informativa sobre la futura Superilla del Fort Pienc

27 d'octubre, 18.15 h

Casal de Barri Transformadors  
Carrer d'Ausiàs March, 60



Cal inscripció prèvia:  
[inscripcions.barcelona.cat/superilla\\_veinat](https://inscripcions.barcelona.cat/superilla_veinat)



## Information to drivers about changes





## School rebellion and Bicibus families claiming for more ambition!







ENGLISH ESPAÑOL FRANÇAIS CATALÀ  
UNEIX-TE A LA #REVOLTAESCOLAR

PER UNS ENTORNS ESCOLARS  
SEGURS I PACIFICATS!



Revolta Escolar



# STREET FIGHTERS – PEOPLE CLAIMING FOR MORE AMBITION!





A wide-angle shot of a modern urban plaza. In the foreground, a woman in a red top and dark pants stands talking to a man in a blue shirt. To their left, a group of children and adults are gathered near a stroller. The plaza is paved with light-colored stone tiles and features several young trees. In the background, a building with the text "MUSEU CONTEMPORANI D'ART GALLIA" is visible. A large, dark, abstract sculpture stands in the middle ground. To the right, a group of people are sitting on a bench near a black trash can with white circular patterns. The sky is clear and blue.

I don't know, kids playing in the streets.  
Who's against it?



## **5. A few results and thoughts for the discussion**



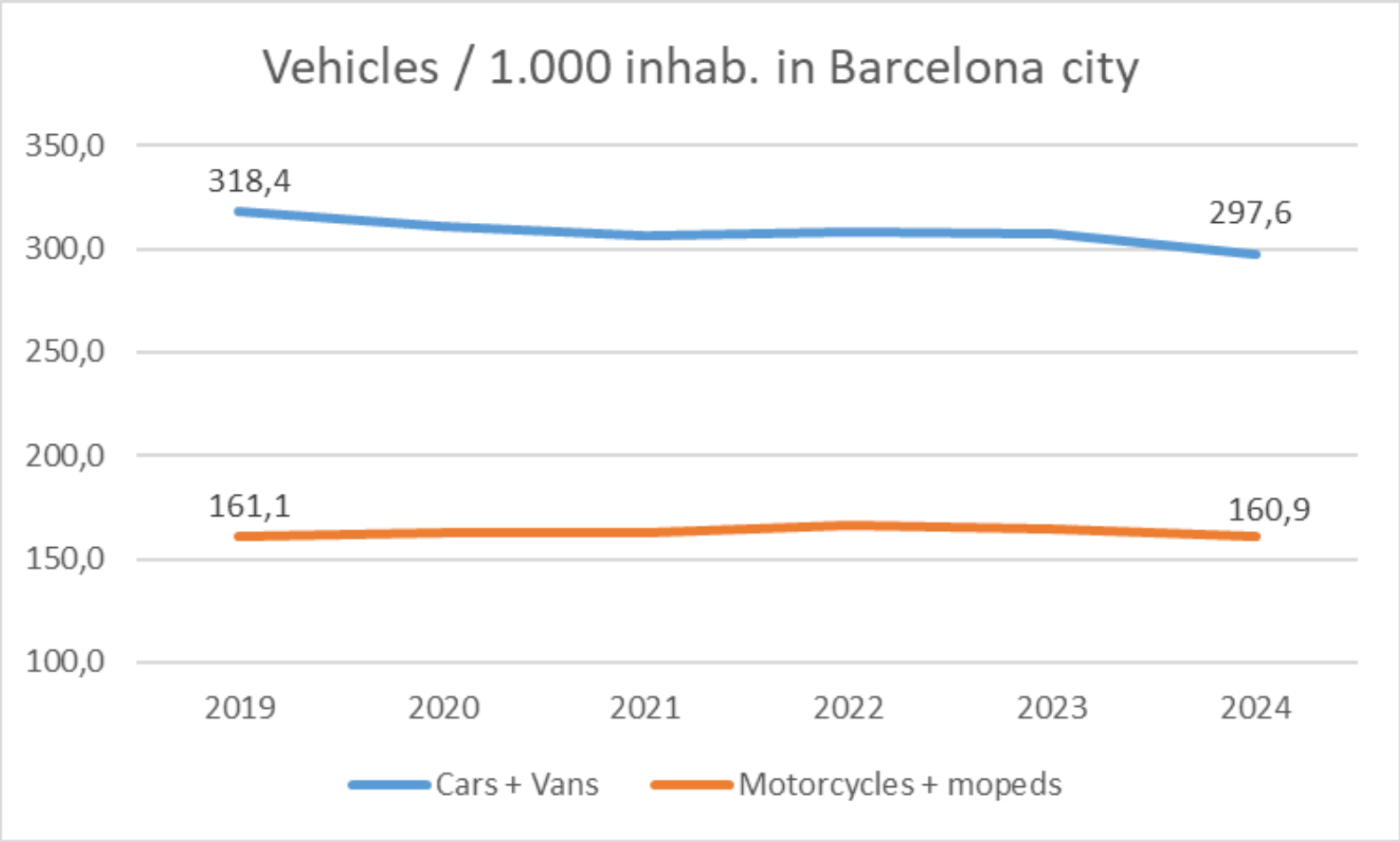
**Liveable city?**

**LESS CAR TRAFFIC!**

**Did we reach it?**



# Barcelona motorization

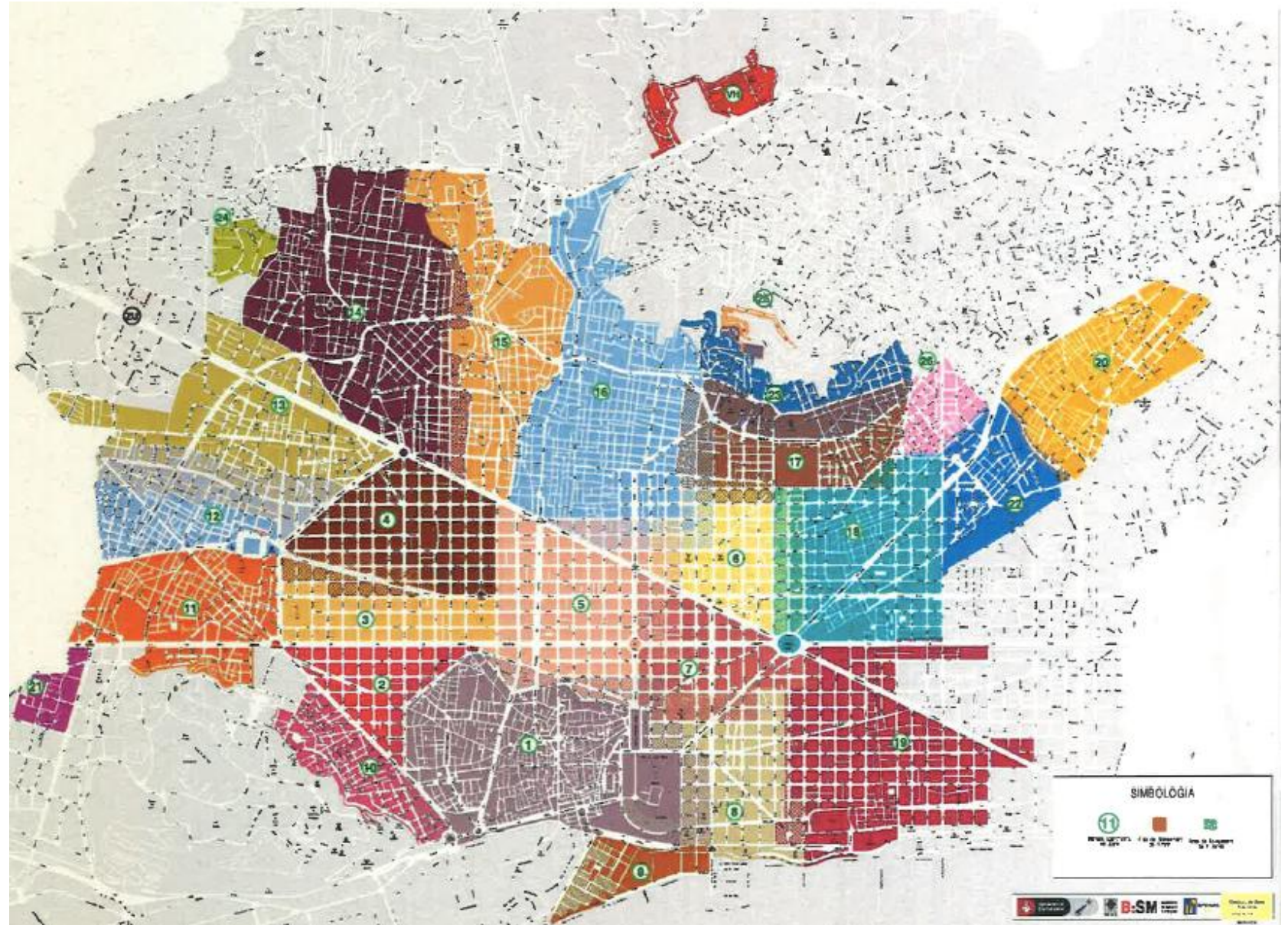




- Which measures regarding the re-distribution of public space in your city sparked the most conflicts/discussions/opposition ("backlash")?
- Did the measures focus on the urban core, and/or suburban spaces?
- Which social groups were primarily present in the conflicts? How were they involved?
- Did underlying social problems in your city have any effects on/in the conflicts/discussions (e.g. social inequality, gentrification, housing prices, economic issues, different cultural backgrounds)?
- Which role did **non-residents (e.g. commuters)** play in the conflicts?

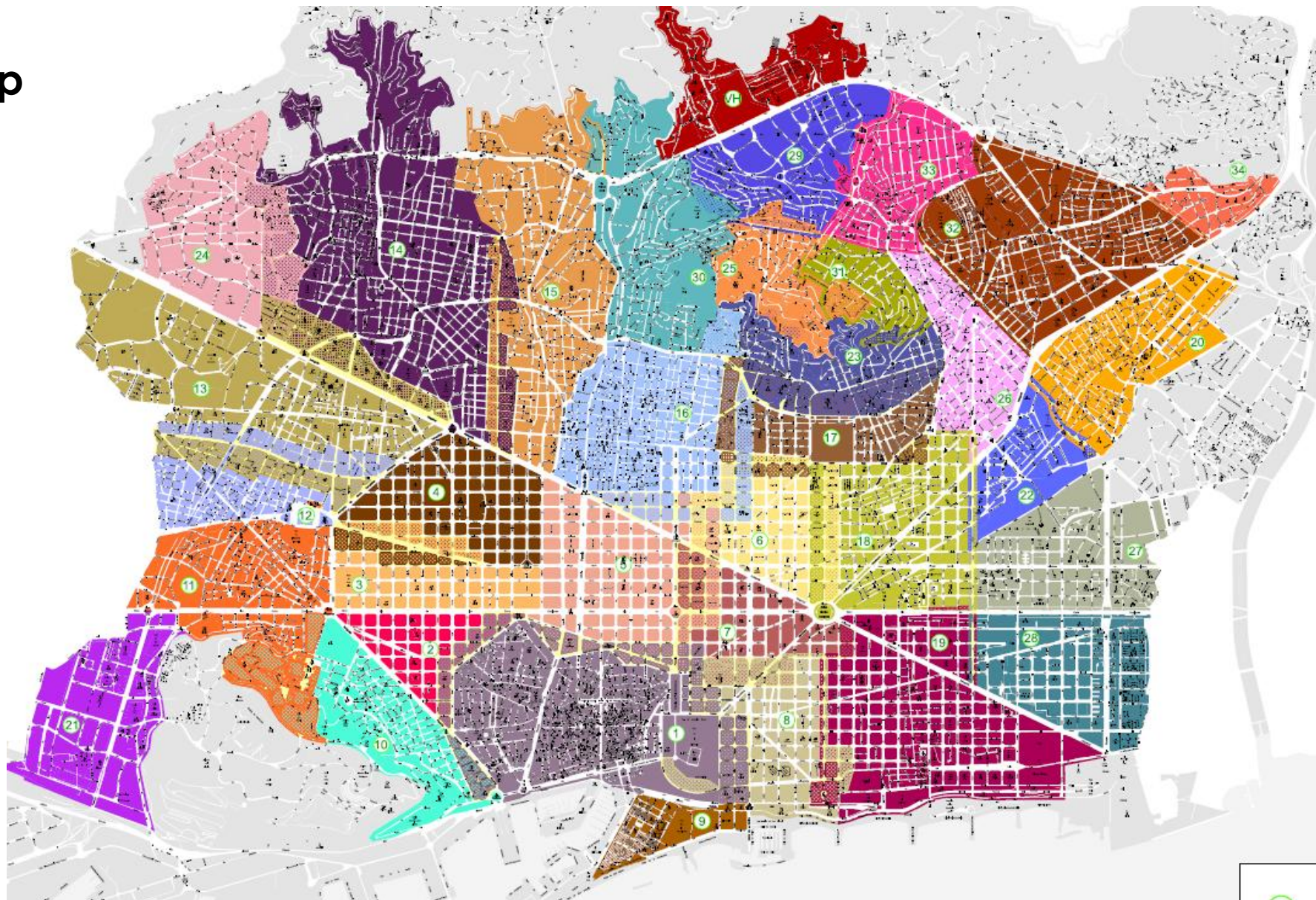


## Barcelona on-street regulated parking map 2020





# Barcelona on-street regulated parking map 2023



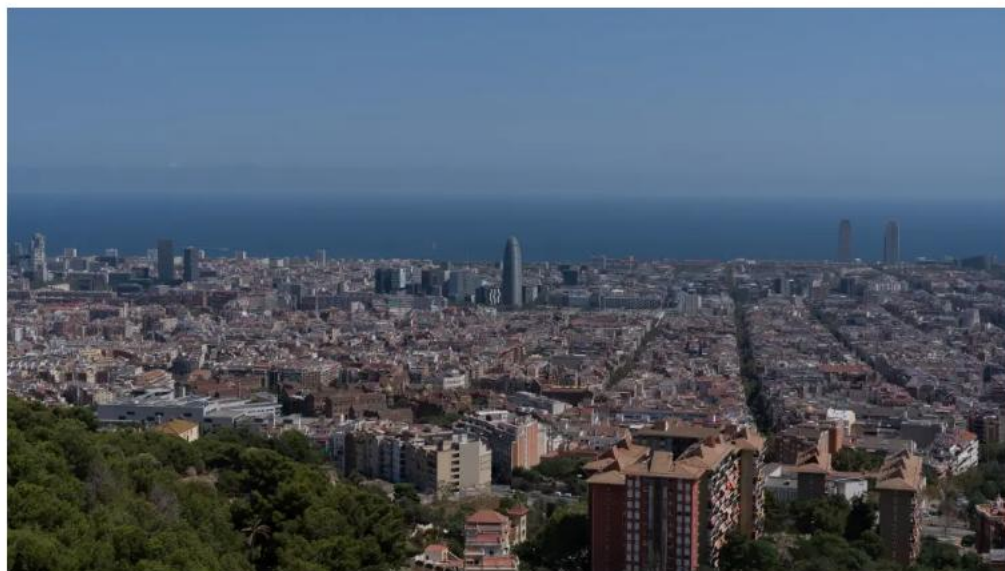


# Barcelona cumple por segundo año consecutivo con los límites de contaminación de la UE y se pone nuevos objetivos para 2030

BARCELONA | RAQUEL NAVARRO | NOTICIA | 09.01.2025 - 19:35H



- La capital catalana registra en 2024 los mejores datos de calidad del aire de los últimos 40 años.
- Los ciclistas llevan a la justicia la nueva ordenanza de circulación de Barcelona



05/08/2024 Vista panorámica de Barcelona, con la Torre Glòries al fondo, a 5 de agosto de 2024, en Barcelona, Catalunya (España). POLITICA David Zorrakino - Europa Press / David Zorrakino - Europa Press

← Anuncio **CXITEO**

Notificar este anuncio

Gestión anuncios ▶





2024/2881

20.11.2024

**DIRECTIVE (EU) 2024/2881 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL**

**of 23 October 2024**

**on ambient air quality and cleaner air for Europe**

**(recast)**

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union, and in particular Article 192(1) thereof,

Having regard to the proposal from the European Commission,

After transmission of the draft legislative act to the national parliaments,

Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee <sup>(1)</sup>,

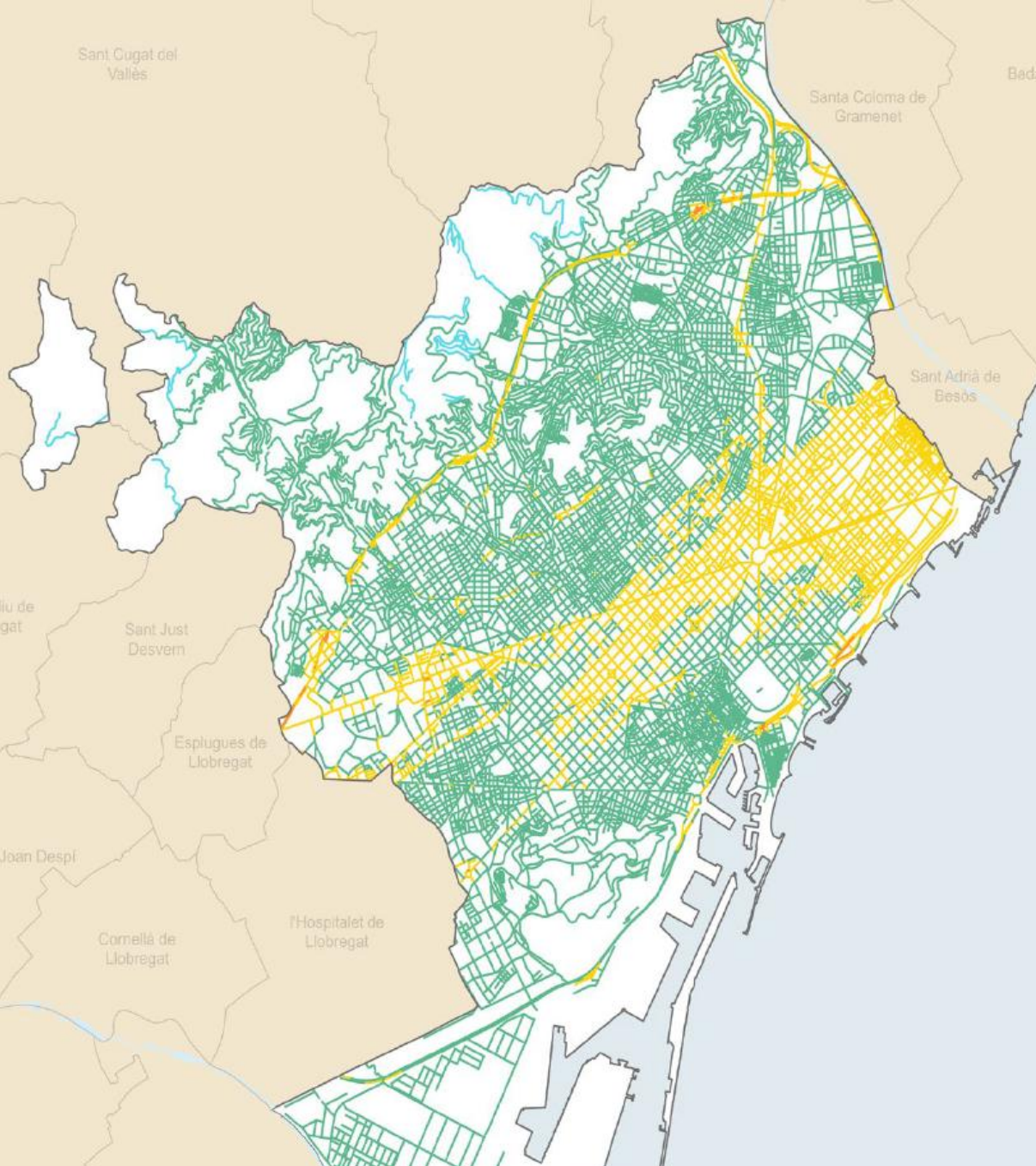
Having regard to the opinion of the Committee of the Regions <sup>(2)</sup>,

Acting in accordance with the ordinary legislative procedure <sup>(3)</sup>,

**New legal limits in 2030!**

**NO<sub>2</sub>** from 40 to 20 micrograms / m<sup>3</sup>  
**PM<sub>2,5</sub>** from 20 to 10 micrograms/m<sup>3</sup>





## Llegenda

—  $\leq 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$

—  $5-10 \mu\text{g}/\text{m}^3$

—  $10-15 \mu\text{g}/\text{m}^3$

—  $15-20 \mu\text{g}/\text{m}^3$

—  $20-25 \mu\text{g}/\text{m}^3$

—  $>25 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Mitjana anual de PM<sub>2,5</sub> (en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) per trams de carrer per a l'any 2023.



- Changes acceptance: matter of time?
- How much time and money have we got to transform our cities?
- Tactical measures vs. structural measures: from 50€/m<sup>2</sup> vs 500 €/m<sup>2</sup>
- Does tactical imply temporary? How long is 'temporary'? 1-2-5-10 years?
- Car as a fundamental right: big traumas
- Political and mediatic war



# Una protesta frena las obras para quitar decenas de plazas de aparcamiento en Barcelona

El ayuntamiento pospone la ampliación de un acera a causa de las quejas vecinales por la supresión de 130 estacionamientos en el entorno de una escuela

# PUBLIC SPACE MEANS CONFLICT!



Tarjeta Platinum American Express®

Antes 200€

Ahora

**400€**

de abono\*

Solicita tu Tarjeta

AM EX

\*Sujeto a condiciones

Descarrega't l'app  
per a qualsevol dels  
teus dispositius

[laxarxames.cat](http://laxarxames.cat)

Vecinos de la calle Perú apostados en contra del inicio de las obras para eliminar plazas de aparcamiento. /

RICARD CUGAT





SI SUPERILLA  
AIGUA 1€  
REFRESC 1.50€  
CERVESA 1.50€  
COMBINAT 4€  
PATATES 1€

**BENVINGUDES**  
**A LA**  
**SUPERILLA**  
Espai guanyat per a vianants

SI SUPERILLA  
AIGUA 1€  
REFRESC 1.50€  
CERVESA 1.50€  
COMBINAT 4€  
PATATES 1€  
SI SUPERILLA

**SI**  
201

TICKETS

Caseras

**WE NEED CLEAR LEADERSHIP TO PROTECT  
OUR HEALTH AND ENVIRONMENT**



# Danke!

**Sílvia Casorrán Martos**

Environmental scientist / MBA  
Sustainable Mobility specialist

@silviacasorran

