

Supergrätzl Favoriten

Vienna's Superblock Pilot Project

Presentation at International 15-Minute City Meeting, Berlin, 30. October 2025



Strategic Framework

Government Programme 2020-2025



© Stadt Wien

„Wir beruhigen Kreuzungen und Straßen und machen sie zu Begegnungsstätten für Anwohner*innen und Passant*innen. Der Verkehr soll nach Möglichkeit um diese geleitet werden. So wird die Wohnqualität noch mehr verbessert – ein „Super-Grätzl“ eben“ (RP, S. 161).

Vienna's Smart Climate City Strategy



© Stadt Wien, MA18

„Flächendeckende Verkehrsberuhigung u.a. durch Realisierung von Wiener „Supergrätzln“ und mehr Verkehrssicherheit u.a. durch gezielte Geschwindigkeitsreduktion“ (SKCSW, S. 57).

Vienna Climate Guide



© Stadt Wien, MA20

„Weitgehende Verkehrsberuhigung und mehr Sicherheit („Vision Zero“ – null Verkehrstote) sowie Komfort für Fußgehende und Radfahrende durch die vermehrte Einführung von Tempo 30, vor allem in Wohngebieten und durch die Realisierung von Wiener „Supergrätzln“. Unterstützung durch bauliche Maßnahmen und vermehrte Kontrollen“ (WKfp, S. 54).

Urban Development Plan Vienna 2025 & thematic concepts

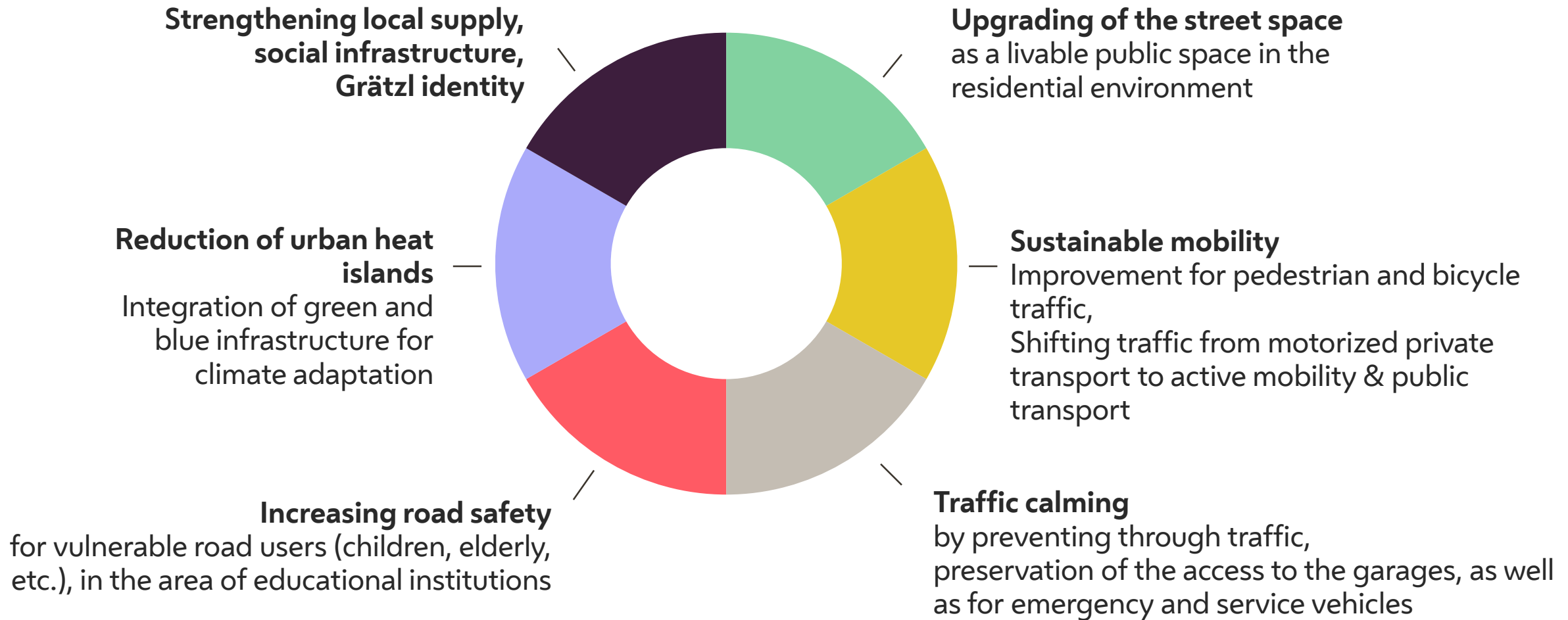


© Stadt Wien, MA18



© Stadt Wien, MA19

Supergrätzl Thematic Fields



Pilot Supergrätzl Favoriten

The first Superblock in Vienna



Pilot Supergrätzl Favoriten – The Location

First implementation of Superblock concept in Vienna!

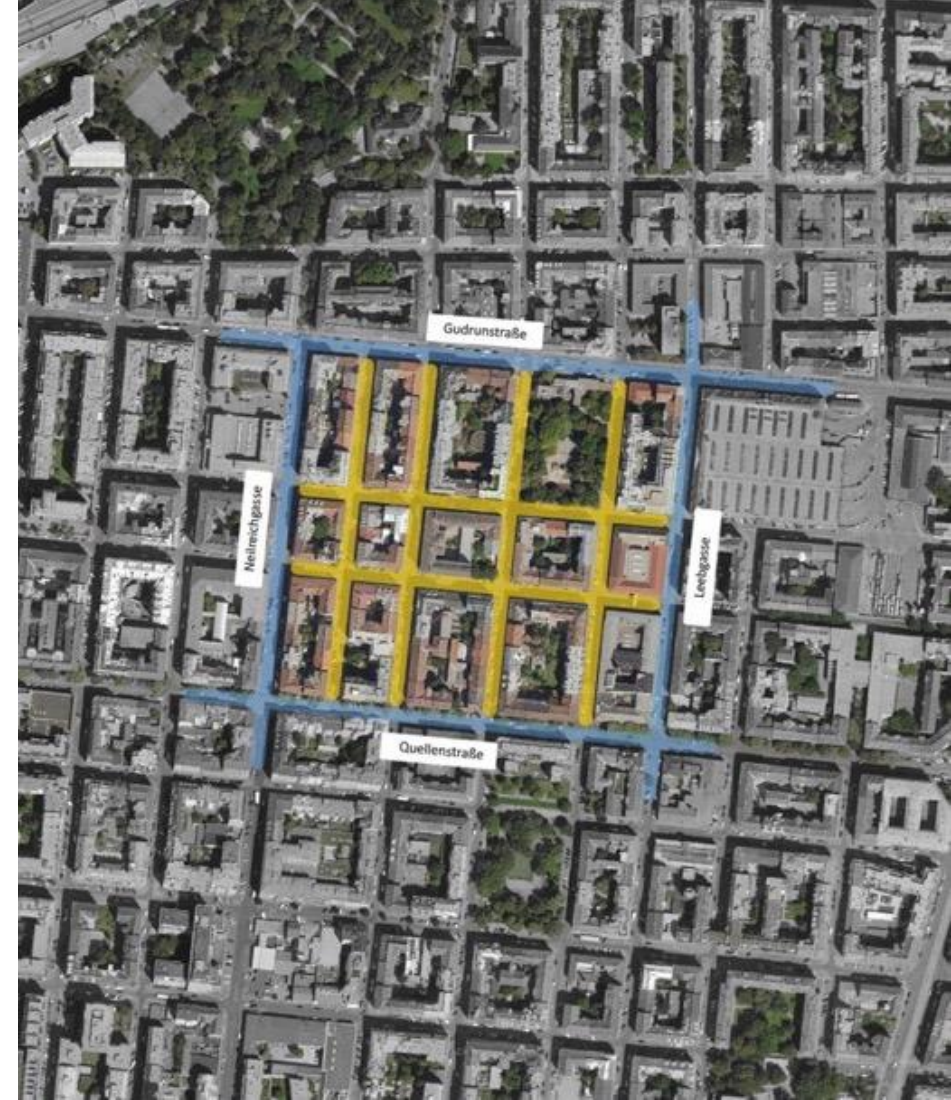
Where?

Neilreichgasse – Gudrunstraße – Leebgasse – Quellenstraße

Why here?

- High density of residents and buildings
- High heat stress → cooling required
- Several educational institutions → traffic calming & safety
- WieNeu+ urban renewal program focusing on social & ecological innovation

Goals: more green, more public space, less traffic



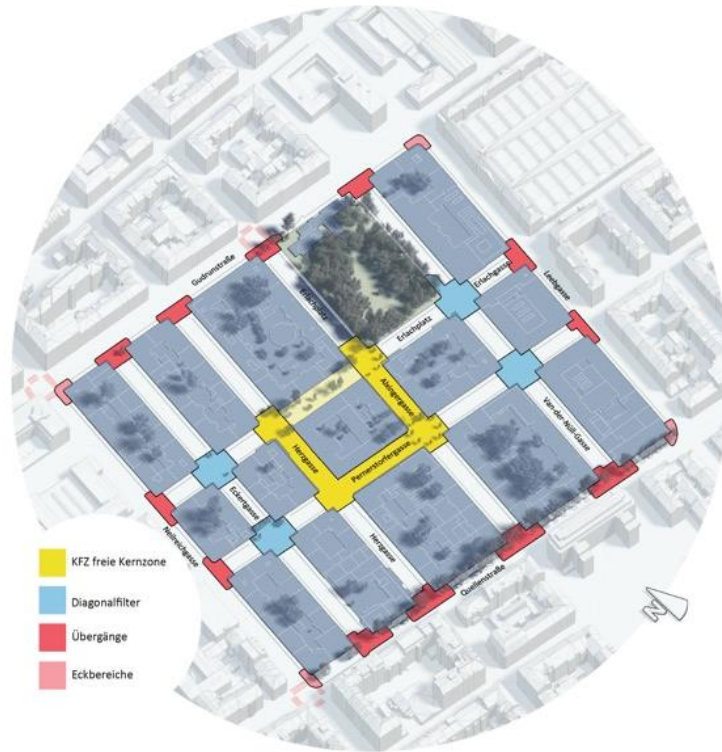
(Source: Stadt Wien / studio LAUT)

More information available here:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/supergraetzl-favoriten.html>

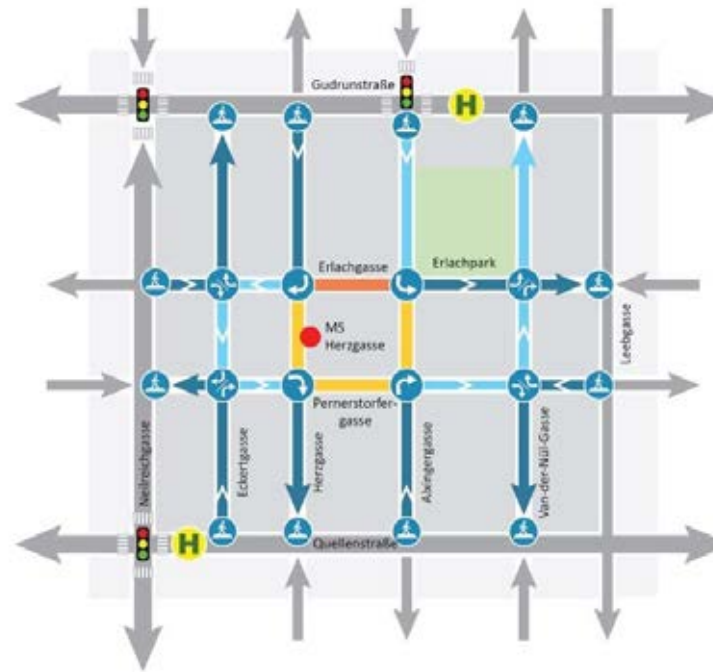
Supergrätzl Favoriten – Pilot Project Process

2021 - 2022
Development concept
Planning fundamentals &
preparation of pilot phase



Concept study. Supergrätzl Favoriten

From mid 2022
Pilot Phase
NEW Traffic organization &
participation process



Traffic concept. Supergrätzl Favoriten

Subsequently:
Structural implementation
Permanent measures for residence,
greening & cooling.



Potentials for spatial development and open space uses
"Development concept for open space". Supergrätzl Favoriten

All graphics © Stadt Wien / studio LAUT

Supergrätzl Favoriten – Spatial Interventions

- Artistic road markings
- Temporary public space elements
- Street lab: pedestrian zone Herzgasse

From June 2022 onwards



Supergrätzl Favoriten – Participation Formats

- Information event
- Street lab
- Street festival
- Guided tours



© Stadt Wien/C. Fürthner; Stadt Wien/G. Götzenbrucker

Supergrätzl Favoriten – Challenges

Pilot Phase:

- + increasing acceptance
 - + useful for 1st Superblock project
 - Extra costs
 - Long timeframes (pilot, then construction)
- step-by-step plan for transformation needed:
temporary measures vs. permanent reconstruction

Generally:

- Balancing temporary measures & greening
- Financing
- Legal boundaries
- Transformation of neighbourhood is organisationally complex for a city administration
- Long timeframes (pilot to transformation) difficult to communicate



Supergrätzl Favoriten – Good Practice

- Pilot phase useful for gaining support from residents
- Holistic approach (traffic & public space concept) useful
- Road markings highlight potential for transformation
- Multilanguage information material on location
- Inclusion of local stakeholders from the start
- Guided tours to explain to residents what's happening
- Framing interventions as necessary to maintain quality of life in changing climates



Lukas Franta

Transdisciplinary Urban Affairs, Dept. Urban Development and Planning, City of Vienna

More information at:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/supergraetzel-favoriten.html>